



EXTRACTE ACORDS SESSIÓ DE PLE

Ple ordinari núm. 1/2010 de data 14/01/2010:

- Moció per al reaprofitament dels espais municipals

ACORD:

Primer.- Que per part del regidor responsable, se'ns convoqui a una reunió per parlar-ne.

Segon.- Que, posteriorment, s'encarregui als serveis tècnics municipals un estudi valorat, per tal de poder aplicar-se al nou pressupost 2010.

- Moció pacificació trànsit i seguretat viària

ACORD:

Primer.- Demanar als Serveis Territorials de Carreteres de Girona l'elaboració d'un informe amb l'objectiu de millorar la seguretat i aconseguir alentir el trànsit de vehicles en la C-63, que travessa la població de Sils, tenint en compte els suggeriments que a continuació es relacionen:

- Fer un pas de vianants que creui des del c/ La Rambla fins al Passeig Cosme i Damià.

- Cruïlla C-63 amb c/ Lluís Barceló: actualment semaforitzada, però sols canvia de fase si hi ha trànsit que surt del c/ Lluís Barceló per incorporar-se a la C-63. Les fases hauran de canviar de forma continuada.

- Cruïlla C-63 amb c/ Onze de Setembre: S'ha de semaforitzar i les fases hauran de canviar de forma continuada.

- Cruïlla C-63 amb c/ Girona i c/ Vidreres: Parcialment semaforitzada. Convé afegir un semàfor (amb el corresponent pas de vianants) abans d'arribar a la cruïlla venint de Santa Coloma. Aquesta actuació obligarà una lleugera modificació de l'emplaçament de les parades d'autobús. Actualment el semàfor que hi ha sols canvia de fase a petició dels vianants (quan pitgen el botó per creuar) i tindrà que canviar de forma continuada.

- Cruïlla Av. Costa Brava amb c/ Major: Un punt negre a la població. Cada any hi han un mínim de tres accidents. S'ha de semaforitzar (amb els corresponents passos de vianants) per tal de donar un accés segur pels vianants a l'estació i facilitar la sortida dels vehicles de la Plaça de l'Estació. Aquest semàfor també tindrà que canviar de forma continuada.



Ajuntament de Sils

- A les entrades al poble, instal·lació de semàfors dissuasoris, que passen d'àmbar a roig si no es modera la velocitat.

Segon.- Demanar al Departament de Política Territorial d'Obres Públiques que consignï pressupostàriament la quantitat suficient per executar les obres que siguin necessàries per dur a terme els objectius fixats.

Tercer.- Sol·licitar al MOPU que la senyalització de la A-II, actualment en obres, incorpori les indicacions Santa Coloma de Farners, Riudarenes, Olot i C-25 (Eix Transversal) es posin al futur giratori que enllaçarà la A-II amb la GI-555. Aquestes actuacions quedaran reforçades amb la millora de GI-555 prevista pel 2009.

- Moció plantacions de pollancre

ACORD:

Primer.- Recomanar la no plantació de pollancre de gènere femení en les zones amb qualificació urbanística de sòl urbà o urbanitzable i en una franja de terreny de 1.000 mts. al seu voltant.

Segon.- Comunicar als interessats que aquest Ajuntament oferirà assessorament a totes aquelles persones que tinguin dubtes sobre qualsevol de les mesures acordades.

Tercer.- L'Ajuntament engegarà una campanya d'informació dirigida, principalment, als propietaris interessats en la plantació d'aquest tipus d'arbres.

- Moció carril bici i peatonal

ACORD:

Primer.- Encarregar als serveis tècnics municipals la redacció d'un informe pel possible establiment d'un carril bici en el casc urbà de Sils.

- Moció denominació nova escola de Sils

ACORD:

Després del procés de participació efectual al nou CEIP de Sils, per donar-li un nom al Centre, va sortir guanyadora la proposta: "Escola Els Estanys".

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent



Ajuntament de Sils

A C O R D

Primer.- Denominar el nou CEIP del Sils: “Els Estanys”.

Segon.- Donar trasllat d’aquest acord als Serveis Territorials d’Educació de Girona i al CEIP.

- Moció obres carreters N-II

ACORD:

- Al Ministerio de Fomento:

Que s’actui, utilitzant totes les eines que es tenen a l’abast, per assegurar la represa de les obres d’acord amb la urgència que la situació requereix.

Que un cop reiniciades les obres, s’intensifiqui el ritme d’execució, es fixin uns terminis breus i inajornables per a la finalització de les obres i se’n mantingui informat l’Ajuntament de Sils.

Que mentre no es repregui l’execució de les obres es realitzi el manteniment del tram tenint en compte que no es tracta d’un manteniment ordinari. La situació de provisionalitat i la ràpida degradació de les infraestructures exigeixen actuacions específiques.

Que durant l’aturada i l’execució de les obres es garanteixi la seguretat en tot el tram. Per tal de minimitzar el risc d’accidents demanem que es facin les modificacions necessàries en el ferm, en la senyalització tant horitzontal com vertical en l’enllumenat, etc...

- Al Servei Català de Trànsit:

Que es reguli el trànsit en les hores de màxima aflluència de vehicles per evitar els riscos i les molèsties causades per la gran aflluència de vehicles i el mal estat dels accessos

- Al Parlament de Catalunya i als Diputats gironins al Congrés:

Que vetllin per a la ràpida planificació i execució dels diversos trams que conformen el pas de la N-II per les comarques gironines.

- Donar trasllat del present acord al Consell Comarcal de la Selva i a la Diputació de Girona.
