

*ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE
L'AJUNTAMENT DE SILS*

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.

TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

ANNEX. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. Objecte i àmbit

1.L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Sils en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

2.Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Sils. La travessia anomenada C- 63 tindrà el caràcter de via urbana entre els punts quilomètrics 15 i 17.5.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.

Capítol 1. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.

2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.

3. Els senyals i ordres dels guàrdies municipals, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements de balisament a la via pública.

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.

3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.

5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex 4.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització .
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

- a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
- b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
- c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
- e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1 En el lloc on ho prohibeix la senyalització:

- a) Mitjançant un senyal vertical.
- b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.

2 En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.

3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.

6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.

10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.

11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.

12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).

13. Si destorba la circulació de vianants.

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
 - a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
 - b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
9. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

11. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
30. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal, aquest canvi serà efectiu a partir de les 8 hores a.m. del primer dia de cada quinzena.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les vuit hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. La duració màxima de l'estacionament és dues hores.

2. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible.

2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.

Article 20. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets o dels guàrdies municipals encarregats de la vigilància de les respectives zones. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte o als mateixos guàrdies municipals.

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.

3. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

Article 22. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior si no està prohibit i no s'incorre en cap dels supòsits de l'apartat 22.3, poden estacionar en les voreres de més de tres metres d'amplada llevat dels passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, amb les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) Quan la vorera té una amplada entre tres i sis metres, en una fila paral·lelament a la vorada a una distància d'un metre entre elles.
- c) Quan l'amplada de la vorera és superior a 6 metres, en semi-bateria.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, en les següents circumstàncies:

- a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
- b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
- c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
- d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
- e) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
- f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
- g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl.
- h) En els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres.

4. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

Article 23. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant.

6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.

Article 24. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 25. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 26. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
- d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 29, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
- f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: Zones de vianants

Article 31. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la població, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 32. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (piloncs, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinets o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 35. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i

situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 10 minuts.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 42. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 43. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 44. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi

hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 45. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 46. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 47. Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.

2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.

5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.

6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
8. Es prohibeix la circulació en paral·lel.
9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.
10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
11. No podran arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o element similar.

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 49. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la població. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Guardia Municipal.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la població dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 50. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Sils, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 51. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Sils, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Sils informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Sils.

Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 53. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 54. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 55. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 16 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Sils. Es permet l'accés, però dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 16 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat, fins a un màxim de 30 tones, excepte vehicles dirigits a empreses radicades a la població, que no tindran limitació.

2. En totes les vies urbanes del municipi de Sils, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 16 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Sils, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 56. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Sils no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

Article 57. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.

3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practican els agents encarregats de la vigilància del trànsit.

4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 58. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions), sense perjudici del que es troba previst en la Llei de Seguretat Viària (Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre

tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial) i en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre), que seran d'aplicació subsidiària.

Article 59. Sancions

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1. Dintre el límit màxim establert, la quantia es fixarà segons la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat.

2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.

3. Així mateix, quan l'òrgan competent per sancionar, no sigui l'Alcalde, es donarà l'oportú trasllat a l'òrgan que correspongui.

4. Les sancions de multa podran fer-se efectives amb una reducció del 50% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació posterior de dita denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que aquest pagament s'efectuï durant els 30 dies naturals següents al dia en que s'hagi produït la notificació. L'abonament anticipat amb la reducció senyalada, sense perjudici de què procedeixi a més imposar la mesura de suspensió del permís o la llicència de conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Capítol II: Procediment sancionador

Article 60. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en la Junta de govern local.

2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 61. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol VI del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener, el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i el Reial Decret 318/2003, de 14 de març.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades les disposicions següents:

Ordenança de circulació de Sils i Quadre d'infraccions i sancions aprovades pel Ple el dia 30 d'abril de 2002.

ANNEX I. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT

INDE	de l'art.	a l'art
-------------	-----------	---------

X			
I Normes de comportament en la circulació			
a	Normes Generals	1	5
b	De la circulació de vehicles		
	Del lloc a la via	6	10
	Velocitat	11	12
	Prioritat de pas	13	17
	Incorporació a la circulació	18	19
	Canvis de sentit, direcció i marxa enrera	20	23
	Avançaments	24	29
	Aturades i estacionament	30	31
	Cruïlles de passos a nivell i ponts llevadissos	32	33
	Utilització d'enllumenat	34	35
	Advertències als conductors	36	36
c	Altres normes de circulació	37	42
II	De la senyalització	43	45
III	Altres		
a	Responsabilitat del propietari/titular del vehicle	46	46
b	Deure d'identificació personal del conductor/infractor	47	47
c	Infraccions en estacionaments amb horari limitat	48	48

ANNEX I: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

ART. OMC	INFR.	FET DENUNCIAT	equival a LSV	MULTA €	MESURES ADDICIONALS/ Competència estatal
I Normes de comportament en la circulació					
a Normes Generals					
1.1.A	L	Comportar-se de manera que es dificulti indegudament la circulació	9	25	
1.1.B	L	Comportar-se de manera que s'origini perill o es perjudiqui les persones	9	50	
1.1.C	L	Comportar-se de manera que s'originin molèsties a les persones	9	55	
1.1.D	L	Comportar-se de manera que es causin danys als béns	9.1	75	
1.2.A	L	Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	9.2	75	
1.2.B	G	Conduir de forma negligent	9.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
1.2.C	G	Conduir negligentment un ciclomotor	9.2	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
1.2.D	MG	Conduir de forma temerària	9.2	400	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
1.2.E	G	Conduir temeràriament un ciclomotor	9.2	301	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
2.1.A	L	Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que puguin dificultar la circulació, la parada o l'estacionament; tornar-la perillosa, o produir-hi efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar-se o estacionar	10.2	75	
2.1.B	L	Vehicle abandonat a la via pública	10.2	75	

2.1.C	L	Llençar, deixar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació, parada o estacionament	10.2	75	
2.1.D	L	Llençar, deixar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la o deteriorar les seves instal·lacions	10.2	75	
2.1.E	L	Llençar, deixar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions adequades per circular, parar o estacionar	10.2	75	
2.2.A	L	Crear un obstacle o perill a la via i no prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer el més aviat possible	10.3	50	
2.2.B	L	Crear un obstacle o perill a la via, i no prendre les mesures necessàries per advertir als altres usuaris	10.3	50	
2.2.C	L	Crear un obstacle o perill en la via i no prendre les mesures necessàries per a no dificultar la circulació	10.3	50	
2.3	G	Llençar a la via o a les seves immediacions objectes que poden produir incendis o accidents de circulació	10.4	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
2.4.A	L	Emetre sorolls excedint els límits reglamentaris	10.5	75	
2.4.B	L	Emetre gasos excedint els límits reglamentaris	10.5	75	
2.4.C	L	Emetre contaminants excedint els límits reglamentaris	10.5	75	
2.4.D	L	Emetre perturbacions electromagnètiques excedint els límits reglamentaris	10.5	75	
3.1.A	L	Conduir un vehicle sense estar en condicions de controlar-lo en tot moment	11.1	25	
3.1.B	L	Conduir un animal sense estar en condicions de controlar-lo en tot moment	11.1	25	
3.1.C	L	Conduir sense la precaució necessària, atesa la proximitat d'altres usuaris	11.1	25	
3.2.A	L	Conduir sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	11.2	50	
3.2.B	L	Conduir sense mantenir el camp de visió necessari	11.2	50	
3.2.C	L	Conduir sense mantenir permanentment l'atenció en la conducció	11.2	50	
3.2.D	L	Conduir sense mantenir la posició adequada	11.2	50	
3.2.E	L	Conduir sense que la resta de passatgers mantinguin la posició adequada	11.2	50	
3.2.F	L	Conduir sense tenir cura de que la col·locació dels objectes transportats no interfereixin en la conducció	11.2	50	
3.2.G	L	Conduir sense tenir cura de col·locar algun animal transportat, de la manera adequada perquè no interfereixi en la conducció	11.2	50	
3.2.H	MG	L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% les places autoritzades, exclòs el conductor	11.2	400	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
3.3.A	L	Conduir fent servir cascos o auriculars connectats a l'aparell receptor o reproductor de so	11.3	60	
3.3.B	L	Conduir fent servir dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà de comunicació	11.3	60	
3.4.A	L	Circular amb algun menor de 12 anys en els seients davanters del vehicle i no fer ús dels dispositius homologats	11.4	60	
3.4.B	L	Circular amb algun menor de 12 anys com a passatger de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol mena de via. Llevat que el conductor sigui el pare o la mare, tutor o persona major d'edat autoritzada per aquests.	11.4	60	

3.4.C	L	Circular amb un menor de 12 anys autoritzat en motocicle o ciclomotor sense casc homologat i sense complir les condicions especíiques de seguretat establertes reglamentàriament	11.4	60	
3.5	L	Instal·lar mecanismes o sistemes, portar instruments o acondicionar de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit.	11.5	60	
4.1.A	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 gr./l o 0,25 mg/l en aire aspirat, per conductors en general	12.1	350	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
4.1.B	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr./l o 0,15 mg/l en aire aspirat, per professionals (conductors destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, transport de viatgers de més de 9 places, o de servei públic, l'escolar o de menors, el de mercaderies perilloses o de servei d'urgència o transports especials)	12.1	400	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
4.1.C	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr./l o 0,15 mg/l en aire aspirat, per conductors novells	12.1	350	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
4.1.D	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1,6 grams per mil c.c.	12.1	600	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
4.1.E	MG	Conduir amb una taxa d'estupefaents superior a la reglamentària	12.1	350	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
4.1.F	MG	Conduir amb una taxa de substàncies químiques superior a la reglamentària	12.1	350	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
4.2.A	G	No sotmetre's a les proves reglamentàries establertes per comprovar el grau d'intoxicació per alcohol	12.2	300	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
4.2.B	G	No sotmetre's a les proves reglamentàries establertes per comprovar el grau d'intoxicació per substàncies químiques	12.2	300	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
4.2.C	MG	Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles a sotmetre's a les proves per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlegs, i la dels altres usuaris de la via quan hagin estat implicats en algun accident de circulació	12.2	475	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
5.1	MG	Circular per l'esquerra, en el sentit contrari a l'estipulat, per una corba de visibilitat reduïda d'una carretera amb doble sentit de circulació	13	450	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
5.2	MG	Circular per l'esquerra i en el sentit contrari a l'estipulat, per un canvi de rasant de visibilitat reduïda d'una carretera amb doble sentit de circulació	13	450	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
5.3	L	Circular per l'esquerra per una corba de visibilitat reduïda, d'una carretera amb doble sentit de circulació, i no acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada	13	50	
5.4	L	Circular per un camí de rasant de visibilitat reduïda, d'una carretera amb doble sentit de circulació, i no acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada	13	50	
5.5	L	Circular per l'esquerra de la calçada d'una carretera de doble sentit de circulació, en un tram amb visibilitat.	13	50	
5.6	L	Circular per un tram amb visibilitat d'una carretera amb doble sentit de circulació i no acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada	13	25	
5.7	L	Circular per un tram amb visibilitat d'una carretera de doble sentit de circulació i no mantenir la separació lateral suficient per a fer l'encreuament amb seguretat	13	75	

*b De la circulació de vehicles
Del lloc a la via*

6.1	L	Circular amb un automòbil sense raons, pel voral d'emergència.	14.1	25	
6.2	L	Circular pel voral d'emergència, sense raons, amb un vehicle especial no agrícola que, atès el seu pes màxim autoritzat, hauria de fer-ho per la calçada	14.1	25	
6.3.A	L	Circular pel carril de l'esquerra d'una calçada amb doble sentit de circulació amb dos carrils separats per marques vials	14.1.A.	50	
6.3.B	L	Circular pel carril de l'esquerra d'una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils no separats per marques vials	14.1.A.	25	
6.3.C	L	Circular pel carril de l'esquerra d'una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques discontinues	14.1.B	50	
6.3.D	L	Canviar de carril, sense raó justificada, quan es circula per la calçada d'una població amb, almenys, dos carrils per el mateix sentit que estan delimitats per marques longitudinals	14.1.D	25	
7.1	L	Circular amb un vehicle de tracció animal, al qual hauria de circular pel voral d'emergència, i ocupar la calçada més del que és imprescindible	15.1	50	
7.2	L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible, un cicle, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	15.1	50	
7.3	L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible, un ciclomotor, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	15.1	50	
7.4	L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible conduint un cotxe de minusvàlid, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	15.1	50	
7.5	L	Circular ocupant la calçada més del que és imprescindible i pertorbar greument la circulació quan, atesa la seva velocitat reduïda per raons d'emergència, ho hauria de fer pel voral d'emergència	15.1	75	
7.6	L	Circular en posició paral·lela a un altre vehicle quan ambdós tinguin prohibit de fer-ho	15.2	50	
8.1.	L	Utilitzar un tram de via que no sigui el que ordena l'autoritat competent	16	75	
8.2	G	Utilitzar un tram de via diferent del que ordena l'autoritat competent i en el sentit contrari a l'estipulat	16.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
9	L	Contravenir les restriccions imposades a determinats vehicles en unes vies concretes	16.2	75	
10	L	No deixar a l'esquerra el refugi, illot o dispositiu de guia, en una via doble de sentit de circulació	17	25	
Velocitat					
11	G	No respectar els límits de velocitat establerts, segons els següents excessos de velocitat:	19		
11.1.A		D'un 10%		100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
11.1.B		D'un 20%		110	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
11.1.C		D'un 30%		125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
11.1.D		D'un 40%		150	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
11.1.E	MG	D'un 50%		302	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
11.1.F		D'un 60%		350	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
11.1.G		Superior al 60%		400	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció

11.2	G	Circular a una velocitat que no permeti, davant de qualsevol obstacle possible, aturar el vehicle dins dels límits del seu camp de visió	19.1	125	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
11.3	G	Circular a una velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establerta, excepte en casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin	19.5	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.1.A	G	Reduir considerablement la velocitat sense que existeixi perill imminent i sense assegurar que no hi hagi risc pels altres conductors	20.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.1.B	G	Reduir considerablement la velocitat, sense que hi hagi perill imminent, i no advertir-ho prèviament als vehicles que el segueixin	20.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.1.C	G	Reduir considerablement la velocitat, sense perill imminent, amb risc de col·lisió pels vehicles que el segueixin	20.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.2	L	Circular darrera d'un vehicle i no deixar l'espai lliure que en cas de frenada brusca li permeti aturar-se sense col·lisionar amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat	20.2	75	
12.3.A	G	Circular darrera d'un vehicle i no fer senyals de la intenció d'avançar-lo quan la separació no permet, alhora, ser avançat amb seguretat	20.3	92	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.3.B	G	No fer senyals de la intenció d'avançar un vehicle quan hi hagi una separació de menys de 50 metres i es circuli amb un vehicle o conjunt, el pes màxim autoritzat del qual obliga a aquesta separació mínima	20.3	92	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.3.C	G	No fer senyals de la intenció d'avançar un vehicle quan hi hagi una separació de menys de 50 metres i es circuli amb un vehicle o conjunt, el pes màxim autoritzat del qual obliga a aquesta separació mínima	20.3	92	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.3.D	G	No fer senyals de la intenció d'avançar un vehicle, quan hi hagi una separació inferior als 50 metres, un vehicle de més de 10 metres de longitud total	20.3	92	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
12.4.A	MG	Establir una competició de velocitat entre vehicles en una via pública o d'ús públic que l'autoritat competent no hagi assenyalat amb aquesta finalitat	20.5	400	Obligada suspensió del permís o llicència de conducció
12.4.B	L	Establir una competició de velocitat entre persones en una via pública o d'ús públic que l'autoritat competent no hagi tancat amb aquesta finalitat	20.5	50	
12.4.C	L	Establir una competició de velocitat entre animals en una via pública o d'ús públic que l'autoritat competent no hagi assenyalat amb aquesta finalitat	20.5	50	
Prioritat de pas					
13.1	G	No cedir el pas en una intersecció degudament assenyalada	21.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
13.2	G	No cedir el pas en una intersecció als vehicles que s'acosten per la dreta	21.2	150	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
13.3	G	Circular per una via sense pavimentar i no cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada	21.2.A	200	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
13.4	G	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails	21.2.B	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
13.5	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que van per la via circular	21.2.C	150	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

14.1	G	No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat amb aquesta finalitat, essent impossible o molt difícil l'encreuament	22.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
14.2	G	No cedir el pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, en un tram estret senyalitzat amb aquesta finalitat, essent molt difícil o impossible l'encreuament	22.1	150	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
14.3	G	No cedir el pas al vehicle que circula en sentit ascendent, en un tram de gran pendent i estret senyalitzat amb aquesta finalitat	22.2	200	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.1	G	No respectar la prioritat de pas dels vehicles sobre els vianants	23.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.1.A	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	23.1.A	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.1.B	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via i no concedir prioritat de pas als vianants que la creuen	23.1.B	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.1.C	G	Creuar amb un vehicle el voral d'emergència i no concedir prioritat de pas als vianants que, atès que no disposen de zona de vianants, i circulen	23.1.C	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.2	G	Creuar amb un vehicle una zona per a vianants i no deixar passar els que hi circulen	23.2	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.3.A	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas als vianants quan pugen o baixen d'un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada	23.3.A	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.3.B	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas a una tropa en formació	23.3.B	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.3.C	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas a una fila escolar	23.3.B	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.3.D	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas a una comitiva organitzada	23.3.B	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.4	G	Conduir algun un animal i no respectar la prioritat de pas dels vehicles	23.4	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.4.A	G	Conduir un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una calçada degudament senyalitzada	23.4.A	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.4.B	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via i no concedir prioritat de pas als animals que la creuen	23.4.B	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
15.4.C	G	Creuar el voral d'emergència i no concedir prioritat de pas als animals que, atès que no disposen de calçada, i circulen	23.4.C	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
16.1.A	G	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en una intersecció degudament senyalitzada, obligant-lo a modificar de manera brusca la trajectòria o la velocitat (explicació de la maniobra)	24.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
16.1.B	G	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en una intersecció sense senyalitzar, obligant-lo a modificar de manera brusca la trajectòria o velocitat	24.1	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
16.1.C	G	No mostrar amb antelació suficient, en la manera de circular i, especialment, amb la reducció gradual de velocitat, que es pensa cedir el pas en una intersecció	24.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
16.2.A	G	Entrar en una intersecció, aturant-se de manera que s'impedeixi o obstrueixi la circulació transversal	24.2	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
16.2.B	G	Entrar en un pas de vianants i parar de manera que s'impedeixi o obstrueixi la circulació de vianants	24.2	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
16.3	G	Parar el vehicle en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne, essent possible fer-ho	24.3	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
17	G	No concedir prioritat de pas a un vehicle de servei d'urgència	25	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

<i>Incorporació a la circulació</i>					
18.1	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, i no assegurar-se prèviament de que es pot fer sense perill pels altres usuaris	26	50	
18.2	L	Incorporar-se a la circulació un transport col·lectiu de viatgers, estant parat o estacionat, i no assegurar-se prèviament que es pot fer sense perill pels altres usuaris	26	75	
18.3	L	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o zona adjacent, i no assegurar-se prèviament que es pot fer sense perill pels altres usuaris	26	50	
18.4	L	Incorporar-se a la circulació un transport col·lectiu de viatgers procedent d'una via d'accés o zona adjacent, i no assegurar-se prèviament que es pot fer sense perill pels altres usuaris	26	75	
18.5	G	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, i no cedir el pas als altres vehicles	26	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
18.6	G	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, i no cedir el pas als altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	26	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
18.7	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o pas adjacent, i no cedir el pas als altres vehicles	26	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
18.8	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o pas adjacent, i no cedir el pas als altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	26	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
18.9	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra	26	25	
18.10	L	Incorporar-se a la circulació i no senyalitzar degudament la maniobra, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	26	50	
18.11	L	Incorporar-se a la via, procedent d'un carril d'acceleració, sense dur la velocitat adequada	26	25	
18.12	L	Incorporar-se a la via, procedent d'un carril d'acceleració, sense dur la velocitat adequada, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	26	50	
19.1	L	No facilitar, en la mesura possible, la incorporació a la circulació d'altres viatgers	27	25	
19.2	L	No facilitar, en la mesura del possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, des d'una parada senyalitzada	27	50	
<i>Canvis de sentit, direcció i marxa enrera</i>					
20.1.A	G	Girar amb el vehicle i no advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen al seu darrera	28.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
20.1.B	G	Girar amb el vehicle amb perill pels qui s'acosten en sentit contrari, donades la velocitat i la distància d'aquests	28.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
20.2	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient	28.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
20.3	G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril i no respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar	28.2	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
21.1	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa sense escollir el lloc adequat per intersectar la via el menor temps possible	29	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
21.2	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa i no advertir del propòsit amb els senyals preceptius i amb l'antelació suficient	29	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
21.3	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa amb perill per als altres usuaris de la via	29	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

21.4	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa obstaculitzant altres usuaris de la via	29	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
21.5	G	Romandre a la calçada per a efectuar el canvi de sentit, impeditint continuar la marxa dels vehicles que circulen darrera seu, essent possible sortir per la banda dreta	29	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
22.1	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via de visibilitat limitada	30	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
22.2	G	Canviar el sentit de la marxa en un pas a nivell	30	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
22.3	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via afectat per un senyal de túnel	30	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
22.4	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via sense visibilitat on està prohibit l'avançament i on no està expressament autoritzat el canvi de sentit	30	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
22.5	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via amb visibilitat on està prohibit l'avançament i on no està expressament autoritzat el canvi de sentit	30	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
23.1	L	Circular cap enrera sense causa justificada	31.1	25	
23.2	L	Circular cap enrera durant un trajecte superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra de la qual és complementària	31.1	25	
23.3	L	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrera	31.2	25	
23.4	L	Fer marxa enrera sense advertir-ho amb els senyals preceptius	31.2	25	
23.5	L	Fer marxa enrera i no assegurar-se que, per visibilitat, espai i temps, no suposa perill pels altres usuaris	31.2	50	
Avançaments					
24.1	G	Avançar un vehicle per la dreta sense concórrer a les excepcions previstes per la llei	32.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
24.2	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral i no advertir-ho amb els senyals preceptius ni amb suficient antelació	32.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
24.3	G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi suficient espai	32.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
24.4	G	Avançar un vehicle per la dreta sense prendre les màximes precaucions	32.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
24.5	G	Avançar un vehicle per la dreta sense que el conductor indiqui clarament la seva intenció de canviar de direcció a l'esquerra o d'aturar-se	32.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
24.6	G	Avançar per l'esquerra un vehicle que estigui indicant clarament la seva intenció de canviar de direcció a l'esquerra o d'aturar-se	32.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
24.7	G	Avançar per l'esquerra, en una via de doble sentit de circulació, un tramvia que marxa per la zona central	32.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
25.1.A	G	Efectuar un avançament sense suficient espai lliure en el carril que s'utilitza per a la maniobra i en perill pels que circulen en sentit contrari	33.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
25.1.B	G	Efectuar un avançament sense suficient espai lliure en el carril que s'utilitza per a la maniobra, entorpint els que circulen en sentit contrari	33.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
25.2	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle precedent el mateix carril a indicat el propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat	33.2	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
25.3	G	Avançar quan el conductor que el segueix en el mateix carril ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	33.3	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
25.4	G	Avançar sense disposar d'espai suficient per a reintegrar-se a la seva banda quan finalitzi l'avançament	33.3	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

26.1	G	Avançar sense portar, durant l'execució de la maniobra, una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	34.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
26.2	G	Avançar un altre vehicle sense deixar entre ambdós, una separació lateral suficient per a realitzar la maniobra amb seguretat	34.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
26.3	G	No tornar al lloc d'origen, un cop iniciat l'avançament, davant circumstàncies que puguin dificultar finalitzar-lo amb seguretat	34.2	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
26.4	G	Tornar al lloc inicial, si no es pot avançar amb seguretat, i no advertir-ho amb els senyals preceptius als que el segueixen	34.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
26.5	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril el més aviat possible i de manera gradual, obligant els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	34.3	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
26.6	G	Avançar, reintegrant-se al seu carril, sense advertir-ho amb els senyals preceptius	34.3	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
26.7	G	Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulen en sentit contrari	34.4	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
26.8	G	Avançar un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, sense ocupar part o la totalitat del carril contrari de la calçada, quan les condicions del trànsit i la carretera ho permetin	34.4	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
27.1	G	No cenyir-se a la vora dreta de la calçada quan el conductor que ve al darrera avisa del propòsit d'avançar-ho	35.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
27.2	G	Augmentar la velocitat quan va a ser avançat	35.2	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
27.3	G	Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin ser avançat	35.2	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
27.4	G	No disminuir la velocitat quan vas a ser avançat, un cop iniciat l'avançament o en produir-se una situació de perill	35.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.1	G	Avançar pel voral d'emergència a vehicles que, per imperatius de trànsit, circulen en caravana	36.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.2	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en una corba de visibilitat reduïda	36.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.3	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en un canvi de rasant de visibilitat reduïda	36.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.4	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en un lloc en què la visibilitat disponible no és suficient	36.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.5	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient	36.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.6	G	Avançar en un pas de vianants, senyalitzat com a tal	36.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.7	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats	36.2	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
28.8	G	Avançar per l'esquerra, en una intersecció o les seves proximitats, a un vehicle de més de dues rodes, sense que es tracti d'una plaça de circulació giratòria ni d'una calçada de prioritat senyalitzada	36.3	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
29.1	G	Ultrapassar pel voral d'emergència una caravana de vehicles aturada per imperatius del trànsit	37.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
29.2	G	Ultrapassar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en un tram en què està prohibit avançar	37	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
29.3	G	Ultrapassar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada i ocasionant perill, en un tram en què està prohibit avançar	37	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

Aturades i estacionament

30.1	L	Aturar-se, separat de la vora de la calçada, en una via urbana de doble sentit	38.2	40	
30.2	L	Aturar-se, separat de la vora dreta del voral d'emergència, en una via urbana de doble sentit	38.2	25	
30.3	L	Estacionar separat de la vora dreta de la calçada en una via urbana de doble sentit	38.2	75	
30.4	L	Estacionar separat de la vora dreta del voral d'emergència en una via urbana de doble sentit	38.2	50	
30.5	G	Aturar-se en una via urbana obstaculitzant greument la circulació	38.3	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
30.6	G	Aturar-se en una via urbana constituint un risc per la resta d'usuaris	38.3	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
30.7	G	Estacionar en una via urbana obstaculitzant greument la circulació	38.3	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
30.8	G	Estacionar en una via urbana constituint un risc per la resta d'usuaris	38.3	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
30.9	L	Aturar o estacionar el vehicle i absentar-se'n sense prendre les mesures reglamentàries per a evitar que es posi en moviment	38.3	75	
31.1.A	L	Estacionar damunt la voravia	39.1	40	
31.1.B	L	Estacionar damunt la voravia impedit el pas dels vianants	39.1	75	
31.1.C	L	Estacionar en un gual	39.1	50	
31.1.D	L	Estacionar en una sortida d'emergència	39.1	50	
31.1.E	L	Estacionar en un pas de vianants impedit-ne el pas	39.1	75	
31.1.F	L	Estacionar a menys de 5 metres d'una cantonada	39.1	50	
31.2.A	G	Aturar-se, en una via urbana, pels voltants o enmig d'un canvi de rasant de visibilitat reduïda	39.1.A	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.2.B	G	Aturar-se en un túnel, en una via urbana	39.1.A	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.2.C	G	Estacionar, en una via urbana, pels voltants o enmig d'una corba de visibilitat reduïda	39.1.A	200	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.2.D	G	Estacionar, en una via urbana, pels voltants o enmig d'un canvi de rasant de visibilitat reduïda	39.1.A	200	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.2.E	G	Estacionar en un túnel, en una via urbana	39.1.A	200	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.2.F	G	Aturar-se en un pas a nivell	39.1.B	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.2.G	G	Estacionar en un pas a nivell	39.1.B	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.3.A	L	Aturar-se en un pas per a ciclistes	39.1.B	25	
31.3.B	L	Estacionar en un pas per a ciclistes	39.1.B	50	
31.3.C	L	Aturar-se en un pas per a vianants	39.1.B	25	
31.3.D	L	Estacionar en un pas per a vianants	39.1.B	50	
31.4.A	G	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, afectant la circulació	39.1.C	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.4.B	G	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, afectant la circulació	39.1.C	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.4.C	L	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació	39.1.C	25	
31.4.D	L	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació	39.1.C	75	
31.5.A	G	Aturar-se en una intersecció o en les seves proximitats, en una via urbana	39.1.D	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

31.5.B	G	Estacionar en una intersecció o en les seves proximitats, en una via urbana	39.1.D	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.5.C	G	Aturar-se sobre els rails dels tramvies	39.1.E	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.5.D	G	Aturar-se a prop dels rails dels tramvies, podent dificultar la seva circulació	39.1.E	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.5.E	G	Estacionar sobre els rails dels tramvies	39.1.E	150	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.5.F	G	Estacionar a prop dels rails dels tramvies, poden dificultar la seva circulació	39.1.E	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.6.A	G	Aturar-se en un indret on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	39.1.E	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.6.B	G	Aturar-se en un indret obligant els altres usuaris a fer maniobres	39.1.F	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.6.C	G	Estacionar en un indret obligant la resta d'usuaris a fer maniobres	39.1.F	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.6.D	G	Estacionar en un indret impedit la visibilitat de la senyalització a la resta d'usuaris	39.1.F	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.6.E	G	Estacionar en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	39.1.J	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.6.F	G	Aturar-se en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	39.1.J	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
31.7	L	Estacionar en doble fila	39.2	50	
31.8	L	Estacionar un vehicle amb MMA superior a 3,5 Tones fora dels espais especialment autoritzats		75	

Cruïlles de passos a nivell i ponts llevadissos

32.1.A	L	Conduir un vehicle sense extreure la prudència o sense reduir la velocitat, per sota de la màxima permesa, en acostar-se a un pas a nivell	40.1	25	
32.1B	L	Conduir un vehicle sense extreure la prudència o sense reduir la velocitat, per sota de la màxima permesa, en acostar-se a un pont llevadís	40.1	25	
32.2.A	L	No aturar-se fins a tenir el pas lliure, en arribar a un pas a nivell tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	40.2	75	
32.2.B	L	No aturar-se fins a tenir el pas lliure, en arribar a un pont llevadís tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	40.2	75	
32.2.C	L	No aturar-se un darrera l'altre, en el carril corresponent i fins a tenir el pas lliure, en arribar a un pas a nivell tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	40.2	25	
32.2.D	L	No aturar-se un darrera l'altre en el carril corresponent i fins a tenir el pas lliure, en arribar a un pont llevadís tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	40.2	25	
32.3.A	L	Creuar una via fèrria amb demora no justificada	40.3	25	
32.3.B	L	Creuar una via fèrria sense haver-se assegurat que no hi ha risc de quedar immobilitzat enmig	40.3	50	
32.4.A	L	No estar degudament senyalitzat, pel seu titular, un pas a nivell	40.4	75	
32.4.B	L	No estar degudament senyalitzat, pel seu titular, un pont llevadís	40.4	75	
33.1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle aturat en un pas a nivell per causes de força major, les mesures adequades per a desallotjar ràpidament els seus ocupants	41	75	
33.2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle aturat en un pas a nivell per causes de força major, les mesures adequades per a deixar el pas expedit en el menor temps possible	41	75	

33.3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeixi la caiguda de la carga dins d'un pas a nivell, les mesures necessàries per a deixar el pas expedit en el menor temps possible	41	75	
33.4	L	No adoptar, el conductor, immediatament, totes les mesures a l'abast per advertir tots els usuaris de l'existència del vehicle detingut o de la carga caiguda dins el pas a nivell	41	75	
<i>Utilització d'enllumenat</i>					
34.1.A	L	Circular entre la posta i la sortida del sol sense dur encesos els llums reglamentaris	42.1	80	
34.1.B	G	Circular per un túnel o tram de via afectat pel senyal de túnel, sense dur encesos els llums reglamentaris	42.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
34.1.C	G	Circular sense llums en situació de manca o disminució de visibilitat	42.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
34.1.D	G	No substituir els llums de carretera pels de cruïlla, enlluernant els qui circulen en sentit contrari	42.1	175	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
34.1.E	G	Restablir els llums de carretera abans de passar la posició del conductor del vehicle amb el qual es creua	42.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
34.1.F	G	No substituir els llums de carretera pels de cruïlla, quan es circula darrera d'un altre vehicle a menys de 150 metres, produint enlluernament pel mirall retrovisor	42.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
34.1.G	G	Circular amb llums de cruïlla enlluernadors	42.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
34.2.A	L	Circular durant el dia amb una motocicleta sense dur encesos els llums reglamentaris	42.2.A	50	
34.2.B	L	Circular, durant el dia, per un carril reversible sense dur encesos els llums reglamentaris	42.2.B	75	
34.2.C	L	Circular, durant el dia, per un carril reservat o excepcionalment obert, en sentit contrari al que s'usa normalment, sense dur encès l'enllumenat reglamentari	42.2.B	75	
35	G	No utilitzar els llums reglamentaris quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixin sensiblement la visibilitat	43	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
<i>Advertències als conductors</i>					
36.1	L	No advertir els altres usuaris de la via de les maniobres a efectuar, utilitzar la senyalització lluminosa o, en el seu defecte, el braç, segons allò reglamentàriament determinat	44.1	50	
36.2	L	Usar, sense motiu o exageradament, els senyals acústics	44.3	25	
36.3	L	No dur les banderoles o els llums vermells preceptius quan sobresurti la càrrega	44.4	25	
36.4	L	Utilitzar un dispositiu de senyals especials en un cas antireglamentari	44.4	25	
36.5	G	No assenyalar la seva presència, una màquina d'obres públiques, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto, en els casos i condicions reglamentàries	44.4	95	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
36.6	L	Utilitzar un dispositiu de senyals especials en condicions antireglamentàries	44.4	25	
36.7	G	No assenyalar la seva presència, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto, en els casos i condicions reglamentàries, un camió que treballa en una via pública	44.4	95	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
36.8	G	No assenyalar la seva presència, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto, en els casos i condicions reglamentàries, un vehicle específicament destinat a remolcar accidentals o avariats	44.4	95	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

36.9	L	Muntar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització	44.4	25	
<i>c Altres normes de circulació</i>					
37.1	L	Dur obertes les portes del vehicle	45	25	
37.2	L	Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle	45	25	
37.3	L	Obrir les portes o baixar del vehicle i no haver assegurat, prèviament, que no implica perill o dificultat pels altres usuaris	45	25	
37.4	L	No parar el motor del vehicle quan es troba aturat a l'inferior d'un túnel	46	50	
37.5	L	No parar el motor del vehicle quan es troba aturat en un lloc tancat	46	50	
37.6	L	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	46	50	
39.1	L	No utilitzar, el conductor o els ocupants del vehicle, el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament	47	75	
39.2	L	No dur el cinturó de seguretat instal·lat al vehicle	47	100	
39.3	L	No utilitzar el casc de protecció, en els casos i condicions determinades reglamentàriament, circulant amb una motocicleta	47	75	
39.4	G	No utilitzar el casc de protecció en els casos i condicions determinades reglamentàriament, circulant amb un ciclomotor	47.1	125	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
40.1	L	Transitar pel voral d'emergència quan existeixi zona de vianants	49.1	25	
40.2	L	Transitar a peu per la calçada havent-hi voral d'emergència	49.1	25	
40.3	L	Transitar per la calçada havent-hi voral d'emergència	49.1	25	
40.4	L	No transitar per l'esquerra de la calçada en una carretera que no disposi d'espai reservat per a vianants	49.2	25	
41.1	L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat quan existeixi un itinerari practicable per via pecuària	50.1	25	
41.2	L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat sense anar custodiats per alguna persona.	50.1	25	
41.3	L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats; en bandada o ramat quan existeixi una altra via alternativa amb una menor intensitat de circulació de vehicles	50.1	25	
42.1	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes	51.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
42.2	G	Presenciar un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes	51.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
42.3	G	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes	51.1	250	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
42.4	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no oferir col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació	51.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
42.5	G	Presenciar un accident de trànsit i no oferir col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació	51.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
42.6	G	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no oferir col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació	51.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció

42.7	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no oferir-se a col·laborar per aclarir els fets	51.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
42.8	G	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no oferir-se a col·laborar per aclarir els fets	51.1	100	Possible suspensió del permís o llicència de conducció
42.9	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-ho convenientment	51.2	50	
42.10	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible	51.2	50	
42.11	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o d'avaría, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-la en el menor temps possible	51.2	50	

II De la senyalització

43.1	L	No obeir un senyal d'obligació	53.1	25	
43.2	L	No obeir una senyal de prohibició estàtica	53.1	25	
43.3	L	No obeir un senyal de prohibició dinàmica (sense perill)	53.1	50	
43.4	L	No obeir un senyal d'agent regulant la circulació	53.1	75	
43.5	L	No adoptar el comportament al missatge d'un senyal reglamentari	53.1	25	
44.1	L	Utilitzar senyals, a les vies objecte de la llei, que incompleixin les especificacions reglamentàries	55.3	25	
44.2	L	Utilitzar marques vials, a les vies objecte de la llei, que incompleixin les especificacions reglamentàries	55.3	25	
45.1.A	L	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals antireglamentaris	58.1	75	
45.1.B	L	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals que han perdut el seu objecte	58.1	75	
45.2.A	L	Instal·lar la senyalització en una via, sense permís ni causa justificada	58.2	75	
45.2.B	L	Traslladar senyalització d'una via, sense permís ni causa justificada	58.2	75	
45.2.C	L	Traslladar senyalització d'una via, sense permís ni causa justificada	58.2	75	
45.2.D	L	Ocultar senyalització d'una via, sense permís ni causa justificada	58.2	75	
45.2.E	L	Modificar senyalització d'una via, sense permís ni causa justificada	58.2	75	
45.3.A	L	Modificar el contingut dels senyals	58.3	75	
45.3.B	L	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin portar confusió	58.3	75	
45.3.C	L	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin reduir la seva visibilitat o eficàcia	58.3	75	
45.3.D	L	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin enlluernar els usuaris de la via	58.3	75	
45.3.E	L	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin portar confusió	58.3	75	
45.3.F	L	Col·locar a les immediacions dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin reduir la seva visibilitat o eficàcia	58.3	75	
45.3.G	L	Col·locar a les immediacions dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin enlluernar els usuaris de la via	58.3	75	
45.3.H	L	Col·locar a les immediacions dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin distreure l'atenció dels usuaris de la via	58.3	75	

III Altre					
s					
a Responsabilitat del propietari/titular del vehicle					
46	MG	No identificar el conductor responsable de la infracció, el titular del vehicle degudament requerit per això	72.3	301	Si l'import de la multa per la infracció original és superior a 301 EUR, la sanció prevista per aquesta infracció (per no identificar) es podrà graduar entre 301 i 1.500 EUR.
b Deure d'identificació personal del conductor/infractor					
47.1		Havent comés una infracció, negar-se a facilitar les seves dades personals. La primera vegada.		252	
47.2		Havent comés una infracció, negar-se a facilitar les seves dades personals. La segona i posteriors vegades.		420	
		Les denúncies per infraccions on es preveigi la suspensió del permís o llicència de conducció s'hauran de trametre's a la Prefectura de Trànsit			
c Infraccions en estacionaments amb horari limitat (art.19 OMC)					
48.1		Estacionament amb falta de comprovant horari o no per no col·locar-lo en un lloc visible		60	
48.2		Estacionament sobrepasant el límit horari indicat en el comprovant (o, en el seu cas, l'establert en la senyalització corresponent).		40	
48.3		Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament		60	

DILIGÈNCIA:

L'alcalde president,

Per fer constar que aquesta Ordenança va ser aprovada inicialment pel Ple E del 6 de març de 2006.

Joaquim Rovira Planas.

Juan Antonio González Blanco,
El secretari interventor.