

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

DISPOSICIÓ GENERAL

Article 1. **Objecte i àmbit d'aplicació.**

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots/totes els usuaris o usuàries de les vies públiques de la població de la Jonquera, tot garantint-ne l'ús i el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries. Complementen el que disposa el *Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial*, i són d'aplicació a totes les vies esmentades.

CAPÍTOL II

SENYALS

Article 2. **Senyals de caràcter general.**

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a alguns dels seus trams.

Article 3. **Senyals urbans.**

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 4. **Publicitat als senyals.**

No és permesa la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit, llevat d'autorització municipal.

És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els/les usuaris/ries de les vies urbanes.

L'Ajuntament podrà procedir a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

Article 5. **Obstacles.**

És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianants o vehicles.

Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

Tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o de vehicles, haurà de ser degudament protegit, senyalitzat, i en hores nocturnes, il·luminat per garantir la seguretat dels/les usuaris/ries.

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada d'obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan no es compleixi allò esmentat als apartats anteriors.

Article 6. Actuacions de la Policia Local.

Els senyals i les indicacions de la policia local prevalen sobre qualsevol altre senyal o indicació. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III

VIANANTS

Article 7. Normes de comportament.

Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça per part de les senyals o dels agents de circulació.

Els vianants tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

- 1) A les zones de mercats i fires.
- 2) Als carrers sense voreres.
- 3) Als carrers amb voreres estretes.
- 4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 8. Usos prohibits.

Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als usuaris o les usuàries, i especialment per als vianants.

Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 9. Illes de vianants.

L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblats, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

Aquestes zones s'anomenaran "Illes de Vianants" i es determinaran mitjançant Ban.

La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobre tot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin l'accés.

La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei de bombers, els de policia, les ambulàncies, protecció civil, les bicicletes i aquells altres vehicles que siguin especialment autoritzats per al cas.

En aquelles Illes de vianants resta prohibit l'estacionament, tret que la senyalització ho autoritzi.

Article 10. Zones de prioritat invertida i carrers residencials.

L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé els veïns.

A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies, les bicicletes i aquells altres vehicles que siguin especialment autoritzats per al cas.

Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV

PARADA I ESTACIONAMENT

Article 11. Parada.

1. Com a regla general, s'entén com parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per tal de recollir o deixar persones o carregar o descarregar coses. El/la conductor/a no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo o en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies o demanin

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta en el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/es hauran de baixar per la banda corresponent de la vorera. El/la conductor/a, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-se sense cap mena de perill

3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on

menys dificultats es produeixin a la circulació. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de la alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals els/les passatgers/res siguin malalts o impeditos o es tracti de serveis públics d'urgència, dels vehicles dels serveis de neteja o de recollida de deixalles i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

4. En els carrers urbanitzats sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants, sempre que això no suposi un destorb important a la circulació de vehicles. En tot cas sempre s'haurà de respectar el pas a les entrades dels edificis o a les escales.

Article 12. Prohibicions de parada.

Queda totalment prohibida la parada:

Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda d'aquests punts, als ponts i als túnels.

Als passos senyalitzats per a vianants.

Als passos senyalitzats per a ciclistes.

Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació de determinats usuaris o usuàries.

A les cruïlles i interseccions.

Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris/ries o lloc on se'ls obligui a fer maniobres no reglamentaries ni perilloses. En doble filera, si es destorba la sortida d'altres vehicles.

Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tan si l'ocupació és parcial com si és total.

Als passos habilitats per a disminuïts físics.

Si es destorba la circulació de vianants o de vehicles, encara que sigui per temps mínim.

Article 13. Estacionament.

Quan s'estacioni un vehicle s'ha de procurar que quedi una distància d'uns vint centímetres entre aquell i la vorera, sempre que l'amplada del carrer així ho permeti i, en cas d'estar senyalitzada la calçada, s'ha d'estacionar dins els límits marcats.

L'estacionament, en general, s'ha de fer paral·lelament a la vorera, o sigui en filera, llevat que se senyalitzi expressament que es faci d'una altra manera.

Els/les conductors/res han de deixar estacionat el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni el pugui moure unes altres persones. Amb aquesta finalitat, els/les conductors/res ha de prendre les precaucions adequades i suficients.

Els carros i carretons de mà són subjectes a les mateixes normes d'estacionament que els vehicles de més de dues rodes

Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

Estacionaments de camions.

Es prohibeix la circulació i estacionament de camions a totes les urbanitzacions i casc urbà del municipi.

En els polígons industrials només es permetrà l'estacionament en zones especialment destinades a l'efecte.

Article 14. Prohibicions d'estacionaments.

Queda prohibit l' estacionament:

Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.

En doble filera.

Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i les zones de precaució.

En plena calçada.

A una distància de menys de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.

A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.

Damunt de les voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tan si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa senyalitzada.

A les Illes de vianants, llevat que hi hagi autorització.

A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les de càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.

Total o parcialment davant dels guals senyalitzats.

Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.

Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.

Als llocs on s'obliga els altres usuaris o usuàries de les vies a fer maniobres amb risc.

Als revolts i canvis de rasants de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als ponts, túnels, cruïlles i interseccions.

Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris o usuàries la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.

Als llocs senyalitzats amb franges al paviment.

Als llocs on s'impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.

En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.

Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.

On sigui prohibida la parada.

De manera que no és permeti la utilització als altres usuaris o usuàries.

Article 15. **Estacionaments sense vorera**

Als carrers sense vorera, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre aquest vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant les entrades dels esmentats immobles.

Tanmateix no es pot fer de manera que es dificulti el pas dels altres vehicles.

Article 16 . **Estacionament de motocicletes i ciclomotors.**

1. Les motocicletes i els ciclomotors es poden estacionar a les voreres de més de tres metres d'ample, paral·lelament a la vorada i separats d'aquesta fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'han d' estacionar dintre de l' espai que queda entre dos de consecutius, sense que sobresurtin de la seva alineació.

2. Malgrat l'apartat anterior, les motocicletes i ciclomotors tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada a les voreres, passeigs o andanes en els següents casos:

- a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o d'un pas de ciclistes.
- b) Davant dels límits d'una parada de transport públic o reserva per a taxis.
- c) Davant dels límits d'una reserva per a disminuïts físics o dels seus rebaixos.
- d) Davant dels límits d'una reserva de càrrega o descàrrega.
- e) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal per obres, mudances, poda, etc.
- f) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies

g) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.

h) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústies, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).

i) En els llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el seu terra o subsòl.

j) En els vorals o voreres d'emergència.

k) En els llocs que a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera, passeig o andana sigui inferior als 3.5 m.

3. Per estacionar sobre les voreres, andanes i passeigs, les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants ni pels rebaixes per a disminuïts físics. Immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, donant en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre voreres, andanes i passeigs deixant un pas mínim de 90 cms. pel pas de vianants no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà ni a cap element d'una finca. La distància entre dues motocicletes o ciclomotors estacionats en fila sobre la vorera, andana o passeig serà d'un metre com a mínim i de 90 cms. respecte a la paret per garantir el pas dels vianants.

4. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua, ocupant una amplada màxima de cent vint-i-cinc centímetres. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar dins els espais senyalitzats per altres vehicles, ocupant el següent espai quan l'anterior estigui ple, sempre que no siguin zones senyalitzades com a reserves de qualsevol classe.

CAPÍTOL V

ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI

Article 17. Zones.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana per aquest fi, amb el pagament previ del preu acordat.

Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

Article 18. Sistema de control.

El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia i l'hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.

El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

L'usuari o usuària hauran d'utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la màxima correcció, retirar el seu vehicle una vegada expirat el període màxim d'estacionament, i respectar les ordres donades per la Policia Local o els vigilants, així com les normes de funcionament del servei

Article 19. Infraccions.

Les infraccions següents realitzades en les zones d'estacionament regulat per control horari amb la consideració d'estacionament prohibit, constitueixen una especial infracció:

No tenir document de control horari.

Sobrepasar el límit horari seleccionat.

Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la seva lectura des d' exterior.

Article 20. Sancions.

La imposició i abonament de les corresponents sancions de multa no eximiran a l'infractor o la infractora de l'abonament del pagament del preu del servei que, de conformitat amb l'article 47 de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, podrà ser exigida pel procediment administratiu de constreyniment.

1. Les denúncies podran ser cancel·lades si l'usuari o usuària, dins de l'hora següent a la que figura en la notificació d'aquesta, adquireix un tiquet d'anul·lació de denúncia a la màquina expenedora i el lliura al/la vigilant del servei.

2.a. En el supòsit que el vehicle estacionat irregularment pertorbi greument la circulació o no hagi obtingut el corresponent tiquet que l'habiliti per aparcar en la zona regulada amb limitació horària, la Policia Local podrà immobilitzar el vehicle fins a la identificació del/de la conductor/a o bé retirar-lo amb el servei de grua.

2b. En el supòsit que el vehicle aparcant a la zona regulada amb limitació horària, prèvia obtenció del corresponent tiquet, sobrepassi en el doble el temps límit d'estacionament estipulat en el tiquet, la Policia Local podrà immobilitzar el vehicle fins a la identificació del/de la conductor/a o bé retirar-lo amb el servei de grua.

Article 21. Utilització per a disminuïts.

Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a utilització general de disminuïts físics a prop del punt de destinació del/de la conductor/a, la Policia Local permetrà l'estacionament dels titulars de vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física a les zones d'estacionament regulat sense necessitat d'obtenció de document de control horari. El distintiu acreditatiu de disminució física ha d'anar col·locat en un lloc ben visible al parabrisa.

Els vehicles autoritzats utilitzaran preferentment els pàrkings especialment reservats per ells.

CAPÍTOL VI

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 22. Intervenció de l'autoritat municipal.

En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic o en els altres supòsits que contempli aquesta ordenança, com també en els altres casos que preveu l'article 85 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit conseqüent.

La retirada del vehicle s'ha de suspendre si, en el moment de practicar-la el/la conductor/a es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

En qualsevol cas, el/la conductor/a ha de satisfer les despeses ocasionades per aquesta actuació.

Article 23. Causes de la retirada o immobilització del vehicle.

1. La Policia Local podrà procedir, si la persona obligada a efectuar-ho no ho fes, a la retirada dels vehicles de la via i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles o a la immobilització dels mateixos, en els següents casos:

a) Retirada:

Sempre que constitueixi perill o causi un greu destorb a la circulació de vehicles, vianants o al funcionament d'algun servei públic. També quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament, podrà ser retirat pel servei de grua.

En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa podrà ser retirat pel servei de grua.

Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle, aquest podrà ser retirat pel servei de grua.

Quan hagi estat immobilitzat el vehicle d'acord amb allò que disposa l'article 84.1 del paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor o la infractora persistís en la seva negativa a dipositar o a garantir el pagament de l'import de les taxes o de la multa per qualsevol de les formes previstes en el dret, podrà ser retirat pel servei de grua.

Es retirarà un vehicle quan reuneixi les condicions expressades en l'article 20, apartat 2, de la present ordenança.

Es retirarà un vehicle quan reuneixi les condicions expressades en l'article 21 de la present ordenança.

Quan un vehicle resti estacionat en els carrils o part de la via reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats/des usuaris o usuàries podrà ser retirat pel servei de grua.

Quan quedi estacionat durant un període superior a 15 dies en un lloc determinat de la via pública.

b) Immobilització

S'immobilitzarà el vehicle quan a conseqüència de l'incompliment de la llei, de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'immobilitzarà un vehicle quan reuneixi les condicions expressades en l'article 20, apartat 2, de la present ordenança.

S'immobilitzarà un vehicle quan reuneixi les condicions expressades en l'article 21 de la present ordenança.

2. A títol enunciatiu, però no limitador, es consideren inclosos en l'apartat 1.a) de l'article 85 del RDL 339/1990, de 2 de març, i que per tant, justifiquen la retirada del vehicle, els següents casos:

Quan estigui estacionat en un punt on hi hagi prohibició de parada o estacionament.

Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor/a

Quan, immobilitzat el vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84.1 paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor o infractora persistís en la seva negativa a dipositar o a garantir el pagament de l'import de la multa per qualsevol de les formes previstes en el dret

Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem o escaire d'una cantonada i obligui als/ a les altres conductors/res a fer maniobres perilloses

Quan estigui estacionat en un pas a vianants i quan impedeixi el pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.

Quan ocupi totalment o parcial un gual.

Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.

Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada
Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
Quan estigui estacionat davant les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics.
Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
Quan estigui estacionat totalment o parcial sobre la vorera, andana, refugi, passeig, zona de precaució o zona de franges al paviment, llevat de tenir autorització expressa.
Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris o usuàries de la via pública, encara que siguin provisionals.
Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per tal d'efectuar-lo.
Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als/a les conductors/res que hi accedeixin des d'una altra.
Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada d'un immoble o d'un aparcament públic o privat.
Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada d'atenció preferent o sota altra denominació d'igual caràcter i per disposició municipal.
Quan estigui estacionat en plena calçada.
Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic degudament autoritzat.
Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots ells degudament autoritzat.
Sempre que, i com en tots els casos anteriors, constitueixi un perill o causi un greu obstacle a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

3. La Policia Local podrà retirar els vehicles de la via pública encara que no estiguin fent una infracció o en cas d'emergència.

En aquest cas, els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors o conductores de la situació d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

4. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el/la conductor/a compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent i es mantindrà la denúncia per a la infracció.

Article 24. **Despeses.**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al Dipòsit Municipal seran per compte del/de la titular, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició del recurs. D'altra banda, per retirar el vehicle caldrà que el/la titular acrediti documentalment aquesta condició.

Article 25. **Vehicles abandonats.**

1. Es podrà considerar que un vehicle està abandonat en els següents casos:

a) Quan transcorrin més de dos mesos d'ençà que el vehicle hagi estat dipositat després de la retirada de la via pública per l'autoritat competent.

b) Quan estigui estacionat per període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o manquin les plaques de matriculació.

En el darrer cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

2. En el supòsit contemplat en l'apartat 1.a. d'aquest article i en aquells vehicles que, tot i presentant signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de 15 dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà, sens perjudici de l'obligació de fer efectiu l'import de les taxes per retirada de vehicles i de dipòsit.

CAPÍTOL VII

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 26. Zones de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local, es faran a les zones senyalitzades per l'Ajuntament.

En aquestes zones només es poden estacionar els vehicles comercials, i únicament mentre efectuïn aquestes operacions.

Article 27 . Realitzacions de les operacions.

Els treballs de càrrega i descàrrega s'han de fer pel costat més pròxim a la vorera i amb prou personal per el cas. Cal evitar qualsevol soroll innecessari, i les mercaderies no es poden dipositar a la calçada ni a la vorera, sinó que s'han de portar directament del local al vehicle i viceversa.

En les operacions de càrrega i descàrrega caldrà tenir en compte els següents requeriments per tal d'evitar molèsties:

- a) Hauran de realitzar-se amb les precaucions necessàries per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb la obligació de deixar neta la vorera una vegada finalitzada
- b) Llevat d'autorització especial, o d'indicacions en zones delimitades que determinin altres franges horàries, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o altres no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí de tots els dies

Article 28. Utilització de mitjans mecànics.

Per a la càrrega i descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats, per tal d'evitar que es deteriori el paviment.

Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús, especialment quan travessin les voreres, i s'ha de donar preferència als transeünts.

Article 29. Càrrega i descàrrega fora de les zones.

A les vies urbanes on no existeix cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal observar les normes següents:

Els vehicles s'han d'alinear al costat de la vorera, paral·lelament a la vorada, amb la seva part davantera en el sentit de la circulació, i davant del local on s'hagin de efectuar les operacions sinó es dificulta el trànsit.

Queda prohibit ocupar total o parcialment les voreres, tret de casos autoritzats.

No s'ha de dificultar l'entrada o sortida dels immobles.

En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble fila, ni on es prohibida la parada.

Article 30. Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altre forma de càrrega i descàrrega que no sigui de les esmentades als articles anteriors.

Article 31. Mercaderies perilloses.

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria, i per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, es imprescindible l'obtenció del permís municipal, que fixa les condicions necessàries per a realitzar aquestes operacions.

Els vehicles, que segons la reglamentació vigent, transporten les mercaderies esmentades, i són obligats a portar la placa de color taronja, només poden circular a les hores que autoritzi i no poden parar-se o estacionar-se fora dels punts indicats per aquest fi.

CAPÍTOL VIII

ZONES DE RESERVA

Article 32. Classes.

L'Ajuntament utilitza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són:

Reserva d'encoxament i desencoxament.

Reserva d'estacionament.

Reserva d'estacionament o parada per a transport públic de viatgers.

Reserva per a contenidors de tota mena quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

Article 33. Enconxament i desenconxament.

A les zones per encojar-se o desencojar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

Davant d'hospitals, ambulatoris o similars per l'encoxament o desencoxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encoxament o desencoxament de vehicles.

Article 34. Estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

Vehicles propietat de disminuïts físics que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En cap cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle

determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per a qualsevol vehicle amb targeta acreditativa, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.
Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de material de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 35. Estacionament i parada de transports públics.

Les zones de reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiqui.

Article 36. Contenidors.

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitat semblant, sempre que siguin autoritzats per aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles i també ocupar el costat d'aquestes zones destinats a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com estacionament en doble fila.

Article 37. Senyalització.

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els dies feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar, tant vertical com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL IX

SOROLLS I FUMS

Article 38. Sorolls.

Els/les conductors/res dels vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.

L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

Tots els vehicles de motor i els ciclomotors que circulin per les vies de la vila han d'estar dotats dels corresponents silenciadors degudament homologats i en condicions òptimes d'eficàcia. Es prohibeix la utilització de tubs ressonadors o de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

Els vehicles i ciclomotors (tret de la maquinària d'obres i les màquines agrícoles automotrius) els sorolls dels quals no s'avinguin als nivells que s'especifiquen a continuació o en qualsevol altra disposició de caràcter general sobre aquesta matèria, seran sancionats, immobilitzats i ingressats en el dipòsit municipal fins a la correcció dels seus defectes.

1. Tractors Agrícoles:

- Amb potència fins a 200 CV (DIN) 90 decibels
- Amb potència superior a 200 CV (DIN) 93 decibels

Les denúncies relatives a tractors agrícoles només podran formular-se en vies urbanes i amb una comprovació prèvia mitjançant els aparells mesuradors en condicions idònies.

2. Ciclomotors i vehicles automòbils:

- de cilindrada no superior a 50 cm³ 80 decibels

3. Altres vehicles automòbils:

De dues rodes:

- a) Cilindrada superior a 50 cm³ i fins a 80 cm³ 77 decibels
- b) Cilindrada superior a 80 cm³ i fins a 175 cm³ 80 decibels
- c) Cilindrada superior a 175 cm³ 82 decibels

Els vehicles de dues rodes matriculats abans de l'1 de maig de 1989 respectaran els següents màxims:

- a) Cilindrada entre a 50 cm³ i 125 cm³ 82 decibels
- b) Cilindrada superior a 125 cm³ 84 decibels

De tres rodes:

- Cilindrada no superior a 50 cm³ 87 decibels

De quatre o més rodes:

- Vehicles destinats al transport de passatgers amb un màxim de nou, inclòs el/la conductor/a 77 decibels
- Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de nou seients inclòs el/la conductor/a i amb una massa màxima autoritzada superior a 3.5 tones:
 - a) Amb un motor de potència inferior a 150 kW 80 decibels
 - b) Amb un motor de potència igual o superior a 150 kW 83 decibels
- Vehicles destinats al transport de mercaderies:
 - a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a les 2 Tm. 78 decibels
 - b) Amb una massa autoritzada superior a les 2 tones, però que no ultrapassi les 3.5 tones 79 decibels
- Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa autoritzada superior a les 3.5 tones:
 - a) Amb un motor de potència inferior a 75 kW 81 decibels
 - b) Amb un motor de potència igual o superior a 75 kW però inferior a 150 kW 83 decibels
 - c) Amb un motor de potència igual o superior a 150 kW 84 decibels

Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

Article 39. **Fums.**

Queda prohibida l'emissió de fums que superin els límits establerts.

Article 40. **Immobilització.**

Tots els/les titulars o conductors/res d'un vehicle de motor o d'un ciclomotor, estan obligats a sotmetre's a les proves sobre control de soroll quan siguin requerits pels serveis municipals. Hauran de traslladar-se als punts de control que se'ls indiqui. En cas de negativa, el vehicle o

ciclomotor serà immobilitzat immediatament i es traslladarà amb els mitjans municipals. Totes les despeses que se'n derivin seran a càrrec dels/de les seus/seves titulars.

Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels Agents de la Policia Local.

El/la titular del vehicle que hagi estat immobilitzat podrà retirar-lo per traslladar-lo a un taller de reparació mitjançant un sistema de remolc o de càrrega, per tal de corregir les deficiències tècniques dels sorolls.

La correcció de les deficiències s'haurà d'acreditar amb la presentació de la factura de reparació. En tot cas, el vehicle s'haurà de sotmetre a una nova comprovació per part dels serveis municipals. Si s'han corregit totes les deficiències, es recuperarà la documentació del vehicle que havia quedat a custòdia dels serveis municipals i podrà, aleshores, circular lliurement.

CAPÍTOL X

NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 41. Moderació de velocitat.

En tota classe de cruïlles, els/les conductors/res han de moderar la velocitat dels seus vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran aflluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 42. Entrada i sortida d'immobles.

Per entrar i sortir de l'interior d'un immoble o de qualsevol altre recinte, els/les conductors/res solament han de fer servir els guals.

Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els/les conductors/res són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

Cal fer la sortida del immoble amb tota classe de precaucions, i si fa marxa enrere, la maniobra ha d'ésser dirigida per un observador situat a la voravia de la calçada.

Article 43. Bicicletes i ciclomotors.

Els/les conductors/res de bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, quedant prohibides les competicions.

En els ciclomotors és totalment prohibit portar passatgers/res.

Quan es faci fosc o en situacions en les quals el temps ho aconselli, les bicicletes portaran encès un sistema d'enllumenat davanter i posterior.

Els/les conductors/es de bicicletes respectaran les normes i els senyals de circulació igual que la resta de vehicles a motor i ciclomotors.

Article 44. Carrils i zones de circulació de bicicletes.

Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a vianants, hi poden circular bicicletes, sense sobrepassar, però la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants tenen preferència de pas.

Article 45. Carruatges, cavalleries i bestiar.

Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas. Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes i s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i no s'escapi del control dels/de les seus/seves conductors/res. No s'ha de deixar animals sols a les vies urbanes, encara que estiguin lligats. Cal evitar que puguin perjudicar els/les altres usuaris o usuàries de les esmentades vies.

Article 46. Permisos especials per circular.

Els vehicles que tinguin un pes i unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la població sense autorització municipal. Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per un sol viatge o per a un determinat període.

Article 47. Usos prohibits a les vies públiques.

No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs, diversions o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

Els patins, patinets, monopatins, bicicletes o tricicles d'infants o similars, podran circular per voreres, andanes, passeigs adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmesos a les normes establertes per a aquests en el article 7 d'aquesta Ordenança. En cap cas les bicicletes, patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

Article 48. Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

D'acord amb el RDL 339/1990, de 2 de març i amb RD 13/1992, de 1992:

1. No podrà circular el/la conductor/a d'un vehicle, amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpiques, estimulants o altres substàncies anàlogues.

2. Tots/totes els/les conductors/res de vehicles estan obligats/des a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els/les demés usuaris o usuàries de la via que es trobin implicats en algun accident de trànsit.

3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire exhalat mitjançant etilòmetres autoritzats, les quals seran efectuades pels/per les agents encarregats/des de la vigilància del trànsit.

4. A petició de l'interessat/da o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, podent consistir les mateixes en anàlisis de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat o interessada. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat/da en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a procedir a la obtenció de les mostres i estarà obligat/da a donar el resultat de les proves que es realitzin a la autoritat municipal.

CAPÍTOL XI

PROCEDIMENT

Article 49. Procediment sancionador.

Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança seran sancionades per l'Alcalde o el Regidor/a en qui delegui amb multa, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

La quantitat de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'/la infractor/a i el perill real o potencial creat.

Contra la resolució dels expedients sancionadors es pot interposar recurs contenciós-administratiu, d'acord amb el que disposa la llei 30/92 de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú

El quadre general d'infraccions d'aquesta ordenança és el que figura con annex número 1. L'import de la sanció aplicable a cada infracció serà determinat per l'Alcaldia dintre dels límits autoritzats per la Llei.

Disposició derogatòria.

La entrada en vigor d'aquesta ordenança implicarà la derogació automàtica de l'ordenança de circulació aplicada a les vies urbanes de La Jonquera aprovada pel Ple de l'Ajuntament celebrat el dia 24-4-98 i publicada al Butlletí de la Província de Girona núm. 82 de 23 de juny de 1998.

Disposicions Finals.

Tot allò no recollit en aquesta Ordenança estarà subjecte a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Viària.

Aquesta ordenança entrarà en vigor, d'acord amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, quan hagi estat publicat íntegrament el seu text i hagi transcorregut el termini establert a l'article 65.2.

ANNEX I

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Col·locar obstacles, senyalització				
3.1.	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal. Diferent qualificació determinada per la Llei 18/2009.	500	MG	250
3.1.	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització Modificació establerta per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009	500	MG	250
3.3	Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar	80	LL	40
3.3	Col·locar un tendall, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	200	G	100
3.4	Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia. Modificat per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle o enlluernar els usuaris de la via pública	200	G	100
8.1	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar	200	G	100
8.2	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	80	LL	40
Vianants				
11.1	Circular un vianant per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc a ell destinat	80	LL	40
11.1	Creuar un vianant per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular, o detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres mentre travessa	80	LL	40
11.2	No complir, un vianant. Les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals	80	LL	40
11.3	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	80	LL	40
11.3	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti (senyals òptics i acústics).	80	LL	40
11.4	Creuar una plaça o rotonda, un vianant per la calçada sense vorejar-la	80	LL	40
Parada prohibida				
13.1	Parar un vehicle en un revolt, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants o ciclistes. Modificat per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlid. Modificació introduïda per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic urbà (BUS/TAXI)	200	G	100
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència	80	G	40
13.4	Parar un vehicle en un bicicarril o carril o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris. Diferent qualificació introduïda per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100

13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà) Modificat per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.6	Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització	200	G	100
13.7	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
13.8	Parar un vehicle en un carril o una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter	200	G	100
13.9	No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	80	LL	40
13.10	No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	80	LL	40
13.11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants. Modificació en la qualificació.	200	G	100
13.12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
13.13	Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	80	LL	40
Estacionament prohibit				
14	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	80	LL	40
15.1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	80	LL	40
15.1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	80	LL	40
15.2 a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307)	80	LL	40
15.2 b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	80	LL	40
15.3	Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	80	LL	40
15.4	Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
15.5	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
15.6	Estacionar un vehicle en doble fila	80	LL	40
15.7	Estacionar un vehicle en plena calçada	80	LL	40
15.8	Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles	200	G	100
15.9	Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles	80	LL	40
15.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants	200	G	100
15.11	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	80	LL	40
15.12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes	200	G	100

15.12	Estacionar un vehicle en una adaptació a la via per a pas de vianants minusvàlids o ciclistes	200	G	100
15.13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	200	G	100
15.14	Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc	80	LL	40
15.15	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus) o taxis.	200	G	100
15.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (minusvàlids, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc)	200	G	100
15.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.	80	LL	40
15.18	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	80	LL	40
15.19	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat	80	LL	40
15.20	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	80	LL	40
15.21	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	80	LL	40
15.22	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	80	LL	40
15.23	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discos mòbils)	80	LL	40
15.24.a	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.	60	LL	30
15.24.b	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant	40	LL	20
15.24.c	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places	60	LL	30
15.25	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	80	LL	40
15.26	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	80	LL	40
16.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical (R-308c, R-308 d)	80	LL	40
18.1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	80	LL	40
18.2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	80	LL	40
18.3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	80	LL	40
18.4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	80	LL	40
18.5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	80	LL	40
18.6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la	80	LL	40

	vorera sigui inferior als 3'5 metres			
24	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	200	G	100
Estacionament no permès de transport públic				
31	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	80	LL	40
31	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	80	LL	40
Càrrega o descàrrega				
32	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	80	LL	40
33	Mantenir inactivitat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	80	LL	40
34	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	80	LL	40
36.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	80	LL	40
36.2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí.	80	LL	40
37	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants	80	LL	40
Contenidors				
39.1	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	80	LL	40
39.2	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	80	LL	40
Bicicarril				
40	Circular un vehicle no autoritzat per un bicicarril o per un carril reservat a determinats usuaris o serveis. Modificat per l'article 65.4.c) de la Llei 18/2009.	200	G	100
Ciclomotors en paral·lel				
41.2	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel	200	G	100
Bicicletes				
42.1	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat de carril reservat)	80	LL	40
41. b	Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circulin en grup i siguin una única unitat mòbil	200	G	100
41.2	Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-ho fer	80	LL	40
41.4	Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona	80	LL	40
41.5	Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç	80	LL	40
41.6	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats	80	LL	40
41.7	Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar	80	LL	40

Vehicles especials				
43	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització. Qualificació modificada per l'article 65.5.k) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
44	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització. Qualificació modificada per l'article 65.5.k) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
45	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	500	MG	250
Patins				
50.1	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	80	LL	40
50.2	Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	80	LL	40
50.3	Anant amb patins, monopatins o similars, agafar-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat	80	LL	40
50.3	Circular un vehicle arrossegant una persona amb patins, monopatins o similars	80	LL	40
Netejar vehicle via pública				
50.5	Netejar un vehicle a les vies objecte d'aquesta ordenança	80	LL	40
Circulació camions				
51.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs	80	LL	40
51.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	500	MG	250
51.3	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions	80	LL	40
51.5	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	500	MG	250
52	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3800 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	80	LL	40

**INFRACCIONS A LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES
A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1980, de 2 de març)**

65.5.j)	No identificar el conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho. Infracció qualificada com molt greu per l'article 65.5.j) de la Llei 18/2009, i la multa per infracció a l'esmentat article serà el doble de la prevista per la infracció originària que la motivà si la infracció és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu, tal i com determina l'article 67.2.a) de l'esmentat text normatiu.		MG	
---------	--	--	----	--

**INFRACCIONS AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003,
de 21 de novembre, publicat al BOE. en data 23 de Desembre de 2003).**

Article	Fet denunciat	Import	Grav	Import bonf.
Conducció temerària o negligent				
2. 1	Comportar-se de manera que es dificulti indegudament la circulació.	80	LL	40
2. 2	Comportar-se de manera que s'origini perill o perjudici a les persones	80	LL	40
2. 3	Comportar-se de manera que s'origini molèsties a les persones	80	LL	40
2. 4	Comportar-se de manera que es causin danys als ben públics i privats	80	LL	40
3. 1 a	Conduir de forma negligent	200	G	100
3.1 b	Conduir de forma temerària	500	MG	250
3. 1 c	Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	80	LL	40
Obstacles, llençar productes				
5. 1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer	80	LL	40
5. 1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	80	LL	40
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	80	LL	40
5. 3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és	80	LL	40
5.4	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en lloc d'assistència en lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (s'ha d'indicar quin tipus de vehicle és i on va estacionar)	80	LL	40
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateix qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	200	G	100
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateixa qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària	200	G	100
Soroll, gasos				
7.1	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle soroll per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle gasos per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Circular un vehicle amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosius	80	LL	40
7. 2	Circular un vehicle amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	80	LL	40
7. 2	Emetre un vehicle fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o que resultin nocius	80	LL	40
7. 3	Emetre un vehicle contaminants per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7. 4	Emetre, per sobre de les limitacions establertes, qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle a motor	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	80	LL	40
Transport de persones				
9. 1	Transportar un vehicle un nombre de persones superior al de les places autoritzades	80	LL	40

9.1	Transportar un vehicle un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre places autoritzades, exclòs el conductor. Article 65.4.u) de la Llei 18/2009.	200	G	100
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	80	LL	40
9.1	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (Indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	80	LL	40
Col·locació i disposició de les persones				
10.1	Transportar persones en lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	80	LL	40
10.3	No portar instal·lada la protecció de la càrrega, que estableix la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	500	MG	250
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	80	LL	40
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	80	LL	40
Transports col·lectiu de persones				
11.1	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	80	LL	40
11.1	Fer el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle	80	LL	40
11.1	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	80	LL	40
11.1	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada el conductor d'un transport col·lectiu de persones	80	LL	40
11.2	No prohibir el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle o no ordenar als viatgers que incompleixin els preceptes del 11.2 a al 11.2 g ambdós inclosos	80	LL	40
11.2.a)	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	80	LL	40
11.2.b)	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	80	LL	40
11.2.c)	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	80	LL	40
11.2.d)	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	80	LL	40
11.2.e)	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	80	LL	40
11.2.f)	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	80	LL	40
11.2.g)	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona	80	LL	40

	encarregada del vehicle			
11.2	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (<i>indicar incompliment del viatger</i>)	80	LL	40
Normes Relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes				
12.1	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	80	LL	40
12.1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	80	LL	40
12.1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	80	LL	40
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>	200	G	100
12.2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	80	LL	40
12.2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	80	LL	40
12.4	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar incompliment</i>) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 80% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> - <i>la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i> - <i>la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i> - <i>en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat</i> - <i>en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i>	80	LL	40
Càrrega de Vehicles i Transport de Mercaderies o Coses				
Dimensions del vehicle i de la càrrega				
13.1	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i>)	200	G	100
13.2	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i>)	500	MG	250

13.2	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (<i>detallar la condició incompleta</i>)	500	MG	100
Disposició de la càrrega				
14. 1 a)	Circular un vehicle amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament. Infracció establerta en l'article 65.4.r) de la Llei 18/2009.	200	G	100
14. 1 b)	Circular amb una càrrega que comprometi l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	200	G	100
14. 1 c)	Circular un vehicle amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar	80	LL	40
14. 1 d)	Circular un vehicle amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals dels conductors	80	LL	40
14. 2	Circular amb un vehicle sense portar cobertes totalment i eficaçment les matèries que produeixin pols o que puguin caure. Article 64.4.r) de la Llei 18/2009.	200	G	100
14. 3	Circular un vehicle que transporti càrregues molèsties, nocives, insalubres o perilloses i càrregues que comporten un agençament o estiba especials sense atènyer-se a les normes específiques que regulen la matèria	80	LL	40
Dimensions de la càrrega				
15. 2	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobrepasa dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	80	LL	40
15. 3	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobrepasa dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	80	LL	40
15. 4	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobrepasa dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,80 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	80	LL	40
15. 5	No protegir la càrrega que sobrepasa per evitar danys o perills als altres usuaris	80	LL	40
15. 6	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobrepasa (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>) <i>La càrrega que sobrepasa per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobrepasi longitudinalment per tota</i>	80	LL	

	<i>l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>			40
15.7	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	80	LL	40
15.3 b	Sobresortir la càrrega per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	80	LL	40
15.3 c	Sobresortir la càrrega més de 0'25 metres per darrere en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	80	LL	40
15.4	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris	80	LL	40
15.5 a	No senyalitzar, durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transports de mercaderies.	80	LL	40
15.5 b	No senyalitzar durant la nit, reglamentàriament, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	80	LL	40
15.6	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle i que té l'extrem a més de 0'40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrera	80	LL	40
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS				
Control del vehicle o animals				
17.1	Conduir un vehicle sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via o vianants	80	LL	40
17.1	Conduir un vehicle sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.	80	LL	40
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonant-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement	80	LL	40
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments.	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió necessari	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	200	G	200
18.1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>)	200	G	

	<i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>			200
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	200	G	100
18.2	Queda prohibit conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só, així com utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil excepte els anomenats mans lliures. S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes	200	G	200
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars	200	G	200
18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats inhibidors de radar. <i>Infracció i qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.</i>	6000	MG	3000
18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. <i>Modificació en la qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.</i>	6000	MG	3000
Visibilitat en el vehicle				
19.1	Circular un vehicle amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	G	100
19.1	Circular un vehicle proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris	200	G	100
19.2	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	G	100
Normes sobre begudes alcohòliques				
20.	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes</i>		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.800 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM

20	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
Obligacions del personal sanitari				
26.1	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	80	LL	40
26.1	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	80	LL	40
26.1	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	80	LL	40
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES				
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill <i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes</i>	500	MG	250
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
Sentit de la circulació				
29. 1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	MG	250
29. 1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	MG	250
29. 1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	G	100
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los				
36.1	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.800 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	80	LL	40

SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ				
Ordenació especial del trànsit per raons de fluïdesa de la circulació				
37.1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	500	MG	250
37.5	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	500	MG	250
Limitacions a la circulació				
39.4	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	500	MG	250
39.5	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat.	500	MG	250
39.5	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment</i>)	500	MG	250
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació				
43.2	Circular un vehicle per una plaça, rotonda, glorieta o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat	500	MG	250
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES				
44.1	Circular un vehicle en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	MG	250
44.2	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	MG	250
Velocitat				
Moderació de la velocitat				
46.1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies</i>)		G/MG	VEURE BAREM
46.1 a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran		G/MG	VEURE BAREM
46.1.a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran		G/MG	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant		G/MG	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions		G/MG	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles		G/MG	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació		G/MG	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens		G/MG	VEURE BAREM
46.1.c)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran		G/MG	VEURE BAREM
46.1.d)	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant		G/MG	VEURE BAREM
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada		G/MG	VEURE BAREM

46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada		G/MG	VEURE BAREM
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada		G/MG	VEURE BAREM
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral		G/MG	VEURE BAREM
46.1.g)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via		G/MG	VEURE BAREM
46.1.h)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via		G/MG	VEURE BAREM
46.1.h)	Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 80 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)		G/MG	VEURE BAREM
46.1.i)	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (<i>indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat</i>)		G/MG	VEURE BAREM
46.1.j)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament		G/MG	VEURE BAREM
46.1.k)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)		G/MG	VEURE BAREM
Velocitats mínimes				
49.1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	G	100
49.1	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (<i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i>)	200	G	100
Velocitat a les vies urbanes				
50.1	Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/MG	VEURE BAREM
50.1	Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/MG	VEURE BAREM
Velocitats prevalents				
52.1 a)	Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/MG	VEURE BAREM
52.1.b)	Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/MG	VEURE BAREM
52.1. c)	Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/MG	VEURE BAREM
52.1.d)	Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/MG	VEURE BAREM
52.2	Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	80	LL	40

REDUCCIÓ DE VELOCITATS				
53.1	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	G	100
53.1	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	G	100
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES				
54.1	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	200	G	100
54.2	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	200	G	100
COMPETICIONS DE VELOCITAT				
55.1	Portar a terme una competició de velocitat sense autorització reglamentària o incomplint les condicions d'aquesta autorització	500	MG	250
55.2	Efectuar una competició de velocitat entre vehicles, persones o animals en una pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'autoritat competent per fer-n'hi	500	MG	250
NORMES DE PRIORITAT DE PAS				
Interseccions senyalitzades				
56.2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	200	G	100
Interseccions sense senyalitzar				
57.1	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que es forci un altre a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1 a)	Circular un vehicle per una via sense pavimentat, sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1.b)	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
57.1 c)	Accedir a una glorieta o rotonda sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1.d)	Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
Normes generals sobre prioritat de pas				
58	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular, i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció a un altre vehicle que té prioritat	200	G	100
Prioritat de pas, intersecció, obres, pas vianants				
59.1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100

59.1	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100
59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès	200	G	100
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT				
Trams en obres i estretalls				
60.1	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	G	100
60.2	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	G	100
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	G	100
60.5	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	G	100
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat				
61.2	No retrocedir o no respectar el senyal de prioritat de pas en el sentit contrari, en un pont o una obra de pas senyalitzats, a un altre vehicle que circula en sentit contrari, quan l'encreuament és impossible	200	G	100
61.3	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	G	100
Prioritat de pas dels ciclistes				
64.a)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen amb risc per aquest	200	G	100
64.b)	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	G	100
64.c)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	G	100
Prioritat de pas vianants				
65.1.a)	Circular un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat, amb risc per aquests.	200	G	100
65.1.b)	Girar un vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen, amb risc per aquests	200	G	100
65.1.c)	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants, amb risc per aquests	200	G	100
65.2	Travessar un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	G	100
65.3.a	Circular un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim	200	G	100
65.3.b	Circular un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada	200	G	100
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA				
67.1	Fer ús de la prioritat de pas el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència,	200	G	100

	sense trobar-se en un servei d'aquest caràcter			
67.3	Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	200	G	100
68.1	No respectar, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, les ordres i els senyals dels agents de circulació	200	G	100
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i>)	200	G	100
68.2	Conduir un vehicle prioritari o d'urgència utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, quan n'hi havia prou d'utilitzar el senyal lluminós	200	G	100
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	G	100
69	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	G	100
69	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	200	G	100
Vehicles no prioritaris en urgència				
70.1.a	Circular un conductor de vehicle no prioritari, en servei d'urgència, sense motiu	200	G	100
70.1.b	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus	200	G	100
70.1.c	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà	200	G	100
70.1.d	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense utilitzar l'avisador acústic i els llums d'emergència, si en té, o sense fer voleiar un mocador o un altre sistema similar	200	G	100
70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	G	100
Senyal lluminós especial				
71.1.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, de manera que obstaculitzi la circulació, un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'aviat	80	LL	40
71.1.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via	80	LL	40
Incorporació a la via				
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle parat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense cedir el pas a altres vehicles	200	G	100
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a un altre vehicle que hi circula	200	G	100
72.3	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	80	LL	40
73	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	80	LL	40
Canvis de direcció				
74.1.a	Girar un vehicle a l'esquerra, amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	G	100
74.1.b	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	G	100

74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	G	100
75.1.b	Realitzar un canvi de direcció, a la dreta o l'esquerra, un vehicle sense col·locar-se en el lloc o carril adequat, o sense la necessària antelació, o no fent la maniobra en el menor espai i temps possibles	200	G	100
75.1.c	Girar a l'esquerra un vehicle sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció	200	G	100
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	G	100
76.2	Girar a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblat, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho, i no situar-se a la dreta fora de la calçada	200	G	100
Canvi de sentit				
78.1.a	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle sense escollir el lloc adequat de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via	200	G	100
78.1.b	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle amb perill per als altres usuaris de la via	200	G	100
79	Efectuar un vehicle un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit l'avançament	200	G	100
Marxa enrere				
80.1	Circular un vehicle cap enrere sense causa justificada	500	MG	250
80.2	Circular un vehicle cap enrere durant un recorregut superior a quinze metres, o envaint una cruïlla de vies, per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	G	100
81.1	No efectuar lentament un vehicle la maniobra de marxa cap enrere	200	G	100
81.1	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa cap enrere d'un vehicle.	200	G	100
81.1	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	G	100
81.3	No desistir de la maniobra de marxa cap enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal o exigència de seguretat	200	G	100
Avançaments				
82.1	Avançar amb un vehicle a la carretera, o fora de poblat, un altre vehicle per la dreta	200	G	100
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra	200	G	100
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris	200	G	100
84.1.a	Efectuar un avançament a un altre vehicle que requereix un desplaçament lateral sense advertir-lo amb prou antelació	200	G	100
84.1.b	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure o destorbar els que circulen en sentit contrari	200	G	100
84.1.c	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari	200	G	100

84.2.a	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat	200	G	100
84.2.b	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari	200	G	100
84.3.a	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	200	G	100
84.3.b	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	G	100
85.1.a	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	G	100
85.1.b	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	G	100
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir als que segueixen amb els senyals preceptius	200	G	100
85.3.a	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	G	100
85.3.b	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	200	G	100
85.4	Avançar, fora de poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral de 1'5 metres com a mínim	200	G	100
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1'5 metres	200	G	100
86.2.a	Augmentar la velocitat el vehicle avançat o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament	200	G	100
86.2.b	No disminuir la velocitat el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	200	G	100
86.2.c	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir	200	G	100
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen	200	G	100
87.1.a	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat disponible per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada	200	G	100
87.1.b	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament	200	G	100
87.1.c	Avançar amb un vehicle antireglamentàriament de manera que s'ocupi l'esquerra de la calçada en una intersecció o a prop seu	200	G	100
Enllumenat				
99.1.a	Circular un vehicle amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	200	G	100
99.1.b	Circular un vehicle entre el vespre i l'alba o en situacions de visibilitat insuficient amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a	200	G	100

	2'10 metres			
Llums de llarg abast o de carretera				
100.2.	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat	80	L	40
100.2.	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	200	G	100
Llums de curt abast o d'encreuament				
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	G	100
101.1.	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	G	100
Enlluernament				
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari	200	G	100
102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle a menys de 150 metres i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor	200	G	100
Enllumenat de la placa de matrícula				
103	No portar un vehicle a motor il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	80	LL	40
Ús de l'enllumenat durant el dia				
104	Circular, durant el dia, una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	G	100
Immobilitzacions				
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
Condicions que fan disminuir la visibilitat				
106.2	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	200	G	100
106.2	Utilitzar un vehicle a motor els llums d'antiboira de davant o de darrera sense una causa que ho justifiqui	80	LL	40
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
Obligació d'advertir les maniobres				
108	No avisar de la maniobra que està a punt d'efectuar el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa o amb el braç reglamentàriament, la resta d'usuaris de la via	80	LL	40
Advertències òptiques				
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	80	LL	40
109.1	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	80	LL	40
109.2	No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	80	LL	40
109.2	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	80	LL	40

Advertències acústiques				
110.1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - <i>per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> - <i>per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i> - <i>per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	80	LL	40
Advertències d'altres vehicles				
113	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
	<i>*NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>			
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ				
Portes				
114.1.	Circular amb les portes del vehicle obertes	80	LL	40
114.1.	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	80	LL	40
114.1.	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	80	LL	40
114.1	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	80	LL	40
114.2	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	80	LL	40
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	80	LL	40
Aturada de motor				
115.2	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	80	LL	40
115.3	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	80	LL	40
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	80	LL	40
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	80	LL	40
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
Cinturons de seguretat				
117.1.	No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat <i>*NOTA: Es denunciarà al conductor o ocupant/s que no portin cordat el cinturó. Els passatgers no comporta retirada de punts.</i>	200	G	100

117.1	Circular amb un menor d'edat en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat. Aplicable en els casos de menors d'edat però majors de 12 anys.	200	G	100
117.2	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte. Fins a 1.35cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir del 135cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.	200	G	100
117.2	Circular amb un menor d'edat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat. Fins a 1.35cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir del 135cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.	200	G	100
117.2	No utilitzar, el passatger del seient posterior del vehicle, un dispositiu de retenció adaptat a la seva talla i pes. *NOTA : Aplicable a passatgers majors d'edat, de fins a 135 cm d'alçada. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturó de seguretat, i en aquest cas, es denunciarà per l'article 117.1	200	G	100
117.2	No utilitzar, un passatger de més de 3 anys i fins a 135 cm d'alçada, del vehicle ressenyat, destinat al transport de persones de mes de 9 places, el cinturó de seguretat o dispositiu de retenció instal·lat en el seient del vehicle. *NOTA : Fins a 135 cm d'alçada el passatger només ha d'utilitzar el dispositiu de retenció si el seient el porta instal·lat i és adequat a la seva talla i pes. La resta de passatgers de més de 3 anys estan obligats a utilitzar els dispositius de retenció si els seients els porten instal·lats i, en cas de manca d'utilització es denunciarà pel 117.1	200	G	100
Cascos i altres elements de protecció				
118.1	No utilitzar el casc de protecció homologat. *NOTA: Es denunciarà al conductor. Si li manca el casc l'acompanyant deurà fer-se constar aquest extrem en la denúncia.. Només es retiren punts quan la manca de casc és per part del conductor.	200	G	100
118.1	No utilitzar adequadament un casc de protecció homologat (indicar com el porta) *NOTA: Es denunciarà al conductor. Si la utilització inadequada del casc és de l'acompanyant deurà fer-se constar aquest extrem en la denúncia.	200	G	100
118.1	No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat *NOTA És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes	200	G	100
118.1	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>Veure nota anterior</i>	200	G	100
CIRCULACIÓ D'ANIMALS				
Normes Generals				
126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	80	LL	40
126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	80	LL	40

Normes Especials				
127.1	Menar una persona menor de 18 anys un animal o caps de bestiar	80	LL	40
127.1	Menar animals sense precaucions o antireglamentàriament	80	LL	40
127.2	Deixar animals sense custòdia en qualsevol classe de via	80	LL	40
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
Obligació d'auxili				
129.2.a	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	200	G	100
129.2.b	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.b	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.e	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.2.e	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	200	G	100
129.2.f)	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.2.g)	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.3	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	200	G	100
129.3	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació	200	G	100
129.3	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.3	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	200	G	100
<i>*Nota: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i>				
Remolcar				
130.1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40

130.1	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	80	LL	40
130.5	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	80	LL	40
SENYALITZACIÓ				
Senyals d'obres				
140	No senyalitzar les obres que dificultin de qualsevol forma la circulació.	500	MG	250
Senyals dels agents				
143.1	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
143.2	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació, provocant perill (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
143.3	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
Senyals d'abalisament				
144.2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> - <i>barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita</i> - <i>barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</i> - <i>panell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</i> - <i>banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</i> - <i>llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit</i> - <i>llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</i>	80	LL	40
Semàfors				
146.a)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.a)	Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100
146.a)	Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100

146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	200	G	100
146.c)	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.d)	No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	200	G	100
146.d)	No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	200	G	100
146.g)	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	200	G	100
Semàfors reservats a determinats vehicles				
148.1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
148.1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
148.1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	LL	40
148.1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	LL	40
Senyals de prioritat				
151.2. R1	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de "cedeixi el pas". Modificació en la qualificació efectada per article 65.4.1) de la Llei 18/2009.	200	G	100
151.2. R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
151.2. R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP) amb perill	200	G	100
151.2. R5	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prioritat del sentit contrari. Qualificació establerta per l'article 64.c) de la Llei 18/2009.	200	G	100
Senyals de prohibició d'entrada				
152. R100	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de circulació prohibida	80	LL	40
152. R101	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal d'entrada prohibida	80	LL	40
152 152R10 2 152R10 3 152R10 4 152R10	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris) Vehicles a motor Vehicles a motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar Motocicletes Ciclomotors Vehicles destinats al transport de mercaderies Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat	80	LL	

5	Vehicles agrícoles a motor			
152R10	Vehicles a motor que no sigui un semiremolc o un remolc d'un eix			
6	Vehicles de tracció animal			40
152R10	Cicles o bicicletes			
7	Carros de mà			
	Vianants			
152R11	Animals de muntura			
1				
152R11				
2				
152R11				
3				
152R11				
4				
152R11				
5				
152R11				
6				
152R11				
7				
Senyals de restricció de pas				
153				
153R20	No respectar el conductor d'un vehicle, un senyal de restricció de pas (per a			
0	determinats vehicles)			
153R20	1 Passar sense detenir-se (detenció obligatòria)			
1				
153R20	2 Limitació de massa	80	LL	40
2	Limitació de massa per eix			
153R20	3 Limitació de longitud			
3	Limitació d'amplada			
153R20	4 Limitació d'alçada			
4				
153R20	5			
5				
153	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada			
153R10	(per a determinats vehicles)			
8	Mercaderies perilloses	80	LL	40
153R10	9 Mercaderies explosives o inflamables			
9	Productes contaminants de l'aigua (> de 3000 litres de producte)			
153R11	0			
0				
Altres senyals de prohibició o restricció				
154	No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i>)	80	LL	40
154	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	80	LL	40

154	No obeir un senyal d'avançament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	80	LL	40
154	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	80	LL	40
154	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	80	LL	40
Senyals d'obligació				
155	No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	80	LL	40
155	No obeir un senyal de pas obligatori	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	80	LL	40
155	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	80	LL	40
155	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	80	LL	40
155	No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	80	LL	40
155	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	80	LL	40
Senyals de carrils				
150	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils (indicar	80	LL	40

	senyal)			
Marques blanques longitudinals				
167.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una línia longitudinal contínua.	80	LL	40
167.b)	Circular amb un vehicle per sobre una línia longitudinal discontinua	80	LL	40
Marques blanques Transversals				
168.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada	80	LL	40
168.b)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal discontinua en el carril o calçada	80	LL	40
Senyalització horitzontal				
169.a)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas". Modificació introduïda per l'article 65.4.1) de la Llei 18/2009.	200	G	100
169.b)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
Altres marques i inscripcions de color blanc				
180.	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (<i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i>)	80	LL	40
180.3	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>*Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	80	LL	40

BAREM ALCOHOLÈMIA		TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL		De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
		Superior a 0,50	500	250	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.700 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys		De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
		Superior a 0,30	500	250	6

BAREMS VELOCITAT

Límit	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts			
Excés velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-		
		35	45	55	65	75	85	95	105	115	125				
		40	50	60	70	80	90	100	110	120					
		Molt Greu	Molt Greu	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	300	2
				60	70	80	90	100	110	120	130	140			
				70	80	90	100	110	120	130	140	150			
Molt Greu	Molt Greu	75	85	95	105	115	125	135	145	155	165	400	4		
		80	90	100	110	120	130	140	150	160					
		90	100	110	120	130	140	150	160	170					
Molt Greu	Molt Greu	85	95	105	115	125	135	145	155	165	175	500	6		
		90	100	110	120	130	140	150	160	170					
		100	110	120	130	140	150	160	170	180					
Molt Greu	Molt Greu	105	115	125	135	145	155	165	175	185	195	600	6		
		110	120	130	140	150	160	170	180	190					

Barem modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

Reial decret 772/1997, de 30 de maig

INFRACCIONS AL CODI DE LA CIRCULACIÓ (Decret de 25 de setembre de 1934)

Article	Fet denunciat	Import	Grav	Bonificat
292	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	200	G	100

INFRACCIONS AL RD 1211/1980, de 28 de setembre (Reglament de la LLEI 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonf.
	Transport escolar urbà			
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
99c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més	200	G	100
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40
199 d	Ocupar el seient al costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40
199 o	No tenir instal·lada una pantalla transparent de protecció, en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir instal·lada una porta de tancament i obertura automàtica amb un dispositiu fora de l'abast dels nens	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir martell trencavidres	80	LL	40
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no portar els distintius del transport que realitza	80	LL	40
199 o	En un servei de transport escolar urbà, incomplir l'obertura màxima de les finestres d' 1/3	80	LL	40

La Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, en el seu article 67 modifica l'import de les sancions i estableix que els infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 € les greus amb una multa de 200 € i les molt greus amb una multa de 500€ excepte les infraccions per excés de velocitat, alcoholèmia i les infraccions previstes en els articles 65.5.j), 65.5.h) i 65.6.

Segons el que disposa l'article 68 de l'esmentada reforma, la quantia econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30% en funció de la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i llur condició de reincident, el perill potencial creat per al mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.