

# **PROJECTE DE SOTERRAMENT DE LA XARXA DE MITJA TENSÍO EN ELS NUCLIS DE CUELLS I LA VILA DE FOIXÀ.**

## **MEMÒRIA**

### **1. ANTECEDENTS**

Es redacta aquest projecte del soterrament de la xarxa de mitja tensió en els nuclis de Cuells i la Vila de Foixà, amb la finalitat de projectar les obres necessàries per al soterrament de les xarxes de mitja tensió dels esmentats nuclis, incloent també el soterrament de les xarxes de baixa tensió i de telèfons que coincideixen amb el traçat del soterrament de les línies de mitja tensió, per tal d'evitar l'impacte paisatgístic i millorar la seguretat per als veïns afectats per l'actual traçat aeri de les xarxes.

La xarxa actual de mitja tensió discorre aèria pel mig de camps i prop de zones edificades, i les de baixa tensió i telèfons discorren aèries seguint les carreteres.

### **2. OBJECTE DEL PROJECTE I SOLUCIÓ ADOPTADA**

L'objecte d'aquest projecte és el de definir i valorar les obres i instal·lacions necessàries per al soterrament de la xarxa de mitja tensió en els nuclis de Cuells i la Vila de Foixà, i de les xarxes de baixa tensió i de telèfons del nucli de Cuells i del tram de camí de la Vila des de l'Ajuntament fins el transformador .

El soterrament de la xarxa de mitja tensió s'iniciarà abans d'arribar a les primeres cases entrant per la carretera de La Pera en un suport al costat d'un camí públic no pavimentat i seguint aquest camí arribarà a la carretera de La Pera, pavimentada amb ferm asfàltic, i seguirà per ella per un costat de la mateixa en direcció a Cuells i la Vila fins arribar a connectar al tram ja soterrat a prop del transformador CD 17 situat en el nucli de la Vila de Foixà. En aquest recorregut es preveu la connexió amb el transformador CD 34 del nucli de Cuells amb la connexió mitjançant un nou suport metàl·lic

# **AJUNTAMENT DE FOIXÀ**

**PROJECTE DEL SOTERRAMENT  
DE LA XARXA DE MITJA TENSÍO  
EN ELS NUCLIS DE CUELLS  
I LA VILA DE FOIXÀ**

**Novembre 2007**

situat al costat de la carretera en el mateix costat de l'esmentat transformador per a donar continuïtat al traçat aeri fins al mateix, el qual no es preveu soterrar degut a la inexistència de camins públics adequats per a fer-ho.

Per altra part el soterrament es complementa amb la connexió del transformador CD 46 situat al Castell amb una línia d'anada i tornada fins a connectar amb el tram ja soterrat a prop de l'Ajuntament, seguint el camí que va des de l'Ajuntament fins al Castell, pavimentat amb ferm asfàltic excepte en un petit tram on es creua un torrent que el paviment es de formigó.

Aprofitant el traçat del soterrament de la mitja tensió es preveurà el soterrament de les xarxes de baixa tensió i de telèfons.

### 3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Inclou bàsicament les següents parts:

#### a) Moviment de terres

S'inclou en aquest apartat la demolició dels paviments existents, l'excavació i rebliment de les rases, i el transport de terres i runes a l'abocador.

#### b) Mitja tensió

Inclou els trams de Cuells de 820 m de longitud i amb un únic conductor, i el tram de la Vila de 390 m de longitud amb dos conductors. Els conductors d'aquesta xarxa elèctrica per a línia subterrània de mitja tensió seran d'alumini de 240 mm<sup>2</sup> AL 18-30 kV. Amb aquests conductors s'inclou l'estesa dins d'una rasa i la part proporcional de terminals, connexions, placa de protecció, marcatge, confecció plànol i d'assajos.

Es preveu la instal·lació de dos suports metàl·lics en gelosia MT C 2000 de 14 i 16 m en terra, amb armat triangular en gelosia, amb amarrament a 1 costat amb aïllament polimèric, senyalització, elèctrodes, seccionador de 36 kV, incloent la

conversió aèria a subterrània, el conjunt de parallamps de 25 kV i la instal·lació antiescalada.

També s'adequa el CD 46, incloent pont de 18/30 kV de 150 mm<sup>2</sup>, terminals, farratges, cel·la compacta de 36 kV, mampara de protecció, fusibles de 10 A 25 kV, dipòsit enterrat de recollida d'oli, reixa i persiana de ventilació i desmuntatges, segons indicacions de la Cia. Subministradora.

Es contempla tanmateix el desmuntatge de línies aèries de mitja tensió existent, de suports i el retensat del tram de línies aèries que es mantenen i la maniobra de descàrrega amb els corresponents avisos.

#### c) Baixa tensió

Inclou 240 m de conductor d'alumini de la xarxa elèctrica per a línia subterrània B.T 1C 3x1x240-1x150, 570 m de 2C 3x1x240-1x150, 120 m de 4C 3x1x240-1x150, i 86 m de 1C 4x1x50 mm<sup>2</sup>, amb la retirada dels conductors i pals aeris existents, així com l'adequació de les escomeses actuals a la nova xarxa subterrània.

#### d) Línies telefòniques

Es preveu la canalització amb 2 canonades de PVC de 110 mm de diàmetre, en una longitud de 915 m, recobertes amb un dau de formigó HM-20 de 30x30 cm, les arquetes tipus H i M i la retirada de línies i pals aeris.

#### e) Reposició de paviments

Inclou la reposició de 832,30 m<sup>2</sup> de paviment d'aglomerat asfàltic en calent D-12 de 10 cm de gruix col·locat sobre una capa de 20 cm de base granular, i de 10,50 m<sup>2</sup> de paviment de formigó HP-40 de 20 cm d'espessor.

#### f) Obres accessòries

Inclou la reposició de les servituds afectades durant les obres i les despeses de legalització de la instal·lació amb la tramitació dels permisos i l'abonament de les taxes corresponents.

#### 4. MATERIALS

Els materials adoptats són els especificats anteriorment així com els que es defineixen en la resta de documents d'aquest Projecte.

#### 5. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

El contractista haurà de justificar la seva classificació al grup I subgrup 5 categoria d.

#### 6. COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS VIGENTS

Es fa constar que les obres projectades constitueixen una obra completa, susceptible d'ésser lliurada a l'ús general i públic corresponent i que compleixen la normativa vigent, en especial el "Reglamento Técnico de Líneas Aéreas de Alta Tensión" (Decret 3151/68 de 28 de novembre), i les seves modificacions i actualitzacions posteriors.

#### 7. PREUS I PRESSUPOSTOS

Els preus adoptats s'han obtingut a partir dels preus dels jornals, materials, maquinària i transport actuals. La seva relació pot veure's en el Quadre de Preus núm. 1, trobant-se desglossats en el Quadre de Preus núm. 2, i justificats en el corresponent Annex d'aquesta Memòria.

Aplicant els preus a les diferents unitats d'obra, s'obté un Pressupost d'Execució Material de 226.223,57 euros, que en produeix un altre de Contracta de 312.279,01 euros.

## 8. TERMINIS D'EXECUCIÓ I DE GARANTIA

Es proposa com a termini d'execució per a les obres d'aquest Projecte el de tres (3) mesos comptats a partir de la signatura de l'acta de replanteig, i com a termini de garantia el de dotze (12) mesos comptats a partir de la seva recepció.

S'adjunta com annex a aquesta Memòria el corresponent programa de treballs.

## 9. DOCUMENTS DE QUE CONSTA AQUEST PROJECTE

Són els reglamentaris següents:

1 - MEMÒRIA, amb els annexes:

Annex a) Estudi bàsic de seguretat i salut

Annex b) Justificació de preus

Annex c) Programa de treballs

Annex d) Gestió de residus

2 - PLÀNOLS, amb els següents fulls:

Full núm. 1 - Plànol de situació i  
emplaçament

Full núm. 2 - Planta general

Full núm. 3 - Detalls rases i reposició de  
paviments

3 - PLEC DE CONDICIONS

4 - PRESSUPOST, amb quatre capítols:

Capítol I - Estat d'amidaments

Capítol II - Quadres de Preus

Capítol III - Pressupostos parcials

Capítol IV - Pressupost general

## 10. CONCLUSIÓ

Amb l'exposat i els documents que s'acompanyen, s'estima suficientment detallat el present Projecte perquè pugui servir de base per a la contractació i efectiva construcció de les obres.

Girona, novembre de 2007  
L'Enginyer de Camins, Canals i Ports

Bartomeu Soley i Espuña  
Col·legiat núm. 4.863