



ACTA REUNIÓ CONSORCI TER-BRUGENT

Identificació de la sessió:

Número	07/2009
Caràcter	ordinària
Data	Dilluns, 26 d'octubre de 2009
Inici	17:40 hores
Finalització	19:20 hores
Lloc	Seu del Consorci Ter-Brugent

Membres assistents:

Sr. Judit Guirado	Presidenta. Representant Ajuntament d'Anglès
Sra. Xavier Targa	Representant Ajuntament d'Amer
Sr. Quim Boïgues	Representant Ajuntament de la Cellera de Ter
Sr. Joan Grabulosa	Representant Ajuntament de Sant Julià de Llor i Bonmatí
Sr. Joan Mercader	Representant Ajuntament Susqueda
Sr. Christian López	Secretari

Incidències:

A les 18:05 hores s'incorpora el Sr. Pere Figuereda, Alcalde-President de l'Ajuntament d'Anglès.

A les 18:30 s'incorporen el Sr. Xavier Soy Soler, Alcalde-President de l'Ajuntament de Bescanó i els representants de la plataforma de "La Carretera de la Vergonya".

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació de l'acta anterior
2. Informacions diverses
3. Torn obert de paraules

CONSORCI TER BRUGENT

Passeig de l'Estació s/n
17160 Anglès

tel. 972 42 24 82
fax: 972 42 40 63
a/e: terbrugent@selva.cat



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR

El Secretari dóna lectura a l'acta corresponent a la sessió ordinària de 21 de setembre de 2009. Aquesta esdevé aprovada per assentiment dels membres presents, de conformitat amb l'article 91, apartat primer, del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic dels Ens Locals (en endavant, ROF).

2. INFORMACIONS DIVERSES

Intervé la Sra. Judit Guirado per informar de la reunió que els alcaldes d'Amer, Anglès, la Celler de Ter, Sant Julià de Llor i Bonmatí, juntament amb la mateixa presidenta del Consorci, i un regidor de Bescanó, van mantenir a Girona amb el secretari per a la Mobilitat, el Sr. Manel Nadal, i el director general de Carreteres, el Sr. Jordi Follia, per parlar sobre la futura carretera de Salt a Amer, que substituirà la carretera de la Vergonya (N-141), coneguda pels seus revolts i sinistralitat. En aquesta reunió, afegeix la Sra. Guirado es va demanar al Govern el compliment dels terminis que ha anunciat, és a dir, que "en un any hi hagi el projecte redactat" del tram Amer-Bonmatí i, alhora, que si hi ha un canvi de Govern català "no se'ns paral·litzi el projecte, i que s'inclogui una partida en els pressupostos de la Generalitat".

Intervé la Sra. Judit Guirado per manifestar l'interès del municipi d'Osor de poder incorporar-se, en un futur, al Consorci Ter-Brugent. En aquest sentit, la Sra. Guirado afirma haver mantingut reunions amb representants del Consistori municipal informant de les condicions per a la seva eventual incorporació.

Intervé la Sra. Judit Guirado per informar de les darreres gestions realitzades des del Consorci per a la formalització de la contractació del nou Gerent, el Sr. Josep Roca i Vila, el qual s'incorporarà oficialment el proper 2 de novembre. En relació a aquest assumpte, i en representació del Consorci, vol agrair la col·laboració del Consell Comarcal de la Selva en la gestió del tema.

3. TORN OBERT DE PARAULES

En aquest punt, pren la paraula el Sr. Joan Grabulosa per posar de manifest la seva preocupació davant una possible separació del Consorci per part de l'Ajuntament



que representa. Justifica aquesta manifestació en dificultats en el moment de dissenyar el pressupost municipal per a l'exercici 2010.

Intervé el Sr. Secretari per informar al Sr. Grabulosa que, de conformitat amb l'article 23 dels Estatuts, els ens consorciats podran separar-se del consorci sempre que li facin arribar un preavis amb un mínim de 6 mesos d'antelació, estiguin al corrent en el compliment de les obligacions i els compromisos anteriors i garanteixi el compliment dels pendents.

El Sr. Grabulosa pren nota.

Intervé el Sr. Pere Figuereda per afirmar, en relació a la reunió mantinguda entre els representants del Consorci amb el secretari per a la Mobilitat, el Sr. Manel Nadal, i el director general de Carreteres, el Sr. Jordi Follia, del calendari relatiu a l'execució de les obres de la futura carretera de Salt a Amer, que substituirà la carretera de la Vergonya (N-141). En concret, i segons informacions proporcionades pels Srs. Nadal i Follia, es preveu, en relació al tram Vilanna-Amer, que l'adjudicació de la redacció del projecte constructiu es durà a terme en el termini màxim d'1 mes. Pel que a fa a la redacció del projecte adjudicat, la duració del contracte serà de 10 mesos (octubre 2010), per la qual cosa l'execució de les obres presumiblement finalitzarien durant l'exercici 2011, sempre i quan existeixi voluntat política i, en particular, es contempli la dotació pressupostària adient per fer front a la despesa en qüestió.

Intervé el Sr. Xavier Soy Soler per informar, per una banda, de la posició del consistori municipal de Sant Gregori vers l'obra projectada (conformitat vers el tram Montfullà-Vilanna, i disconformitat en relació al tram de Montfullà-Domeny), i, per l'altra, de les al·legacions presentades per part de l'Ajuntament de Bescanó, les quals s'han centrat en evitar una possible "tritració" del Pla de Vilanna, el qual es veu afectat en part pel projecte de les obres.

Per parlar d'aquest assumpte, afegeix el Sr. Soy, s'ha pactat una reunió amb representants de la Generalitat de Catalunya per rebre una explicació oficial a la possible afectació del seu municipi i, en particular, del Pla de Vilanna.

Intervenien els representants de la plataforma de "La Carretera de la Vergonya" per manifestar que el Sr. Manel Nadal té la voluntat, segons converses mantingudes, de dur a terme l'obra de referència, malgrat l'oposició de l'Ajuntament de Sant Gregori. Per aquest motiu, i vista aquesta predisposició, la plataforma que representen demanen la col·laboració i el compromís no només de la societat civil, sinó també dels diferents grups polítics municipals, per la qual cosa sol·liciten d'aquests que facin constar aquest objectiu com un dels elements essencials dels seus programes polítics en les properes eleccions municipals.

Intervé el Sr. Xavier Targa per afirmar que la licitació de les obres de referència es poden seguir a la web de GISA (www.gisa.es).



Intervé el Sr. Xavier Soy Soler per denunciar la col·locació de les tanques actuals. Considera que són innecessàries, perquè en lloc d'evitar possibles accidents (mai hi ha hagut cap), està fent la carretera més perillosa per als conductors.

En no haver-hi altres assumptes per tractar, s'aixeca la sessió quan són les 7 hores i 20 minuts de la tarda. En dono fe.

La Presidenta

El Secretari

Judit Guirado

Christian López